MAVIC AIR 2

Instrukcja obsługi (v1.1)

2020.05





Q	Wyszukiwanie terminów
	Możesz wyszukać w dokumencie takich terminów jak "akumulator" czy "instalacja" aby znaleźć potrzebny temat. Jeśli korzystasz z Adobe Acrobat Reader do czytania tego dokumentu, naciśnij Ctrl+F w Windows lub Command+F na MAC, aby wyszukać.
\sim	Nawigowanie do rozdziału
	Naciśnij na rozdział w spisie treści, aby natychmiast się tam przenieść.
ļ	Drukowanie Dokument ten można drukować w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z instrukcji

Legenda

Ø Ostrzeżenie

\land Ważne

:Ö: Porady

Odnośnik

Przeczytaj przed pierwszym lotem

Przeczytaj następujące dokumenty przed rozpoczęciem korzystania z DJI Mavic Air 2:

- 1. Zawartość i instrukcje bezpieczeństwa
- 2. Instrukcje szybkiego star
- Instrukcje obsługi

Zalecamy obejrzenie samouczków w formie wideo na oficjalnej stronie DJI i przeczytanie ostrzeżeń oraz wytycznych na temat bezpieczeństwa przed pierwszym lotem. Przygotuj się do swojego pierwszego lotu, czytając ponownie instrukcję szybkiego startu oraz daną instrukcję.

Samouczki wideo

Udaj się na poniższy adres lub zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby zobaczyć samouczki Mavic Air 2, które uczą bezpiecznego korzystania z urządzenia.

http://www.dji.com/mavic-air-2/video

Pobieranie aplikacji DJI Fly

Korzystaj podczas lotu korzystaj z aplikacji DJI Fly. Zeskanuj kod po prawej stronie, aby pobrać aktualną wersję programu.

Wersja aplikacji na system Android DJI Fly jest kompatybilna z Android 6.0 i nowszymi. Wersja na system iOS jest kompatybilna z iOS 10.0.2 i nowszymi.

Dla większego bezpieczeństwa, wysokość lotu jest ograniczona do 30 m, a zasięg do 50 m, gdy urządzenie nie jest zalogowane w aplikacji podczas lotu. Ograniczenie to dotyczy DJI Fly oraz wszystkich innych aplikacji obsługujących drony DJI.

Pobierz DJI Assistant 2 dla Mavic

DJI Assistant 2 można pobrać pod adresem_http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads

Temperatura operacyjna tego urządzenia wynosi od 0° do 40°C. Nie spełnia ona standardu pracy dla klasy wojskowej (-55° do 125°C), który jest wymagany, aby przettwać większą mienność środowiskową. Korzystaj z produktu we właściwy sposób, jedynie gdy temperatura otoczenia spełnia wymogi użytkowania urządzenia.



Spis treści

Ko	przystanie z instrukcji	2
	Legenda	2
	Przeczytaj przed pierwszym lotem	2
	Samouczki wideo	2
	Pobieranie aplikacji DJI Fly	2
	Pobieranie DJI Assistant 2 dla Mavic	2
0	pis produktu	6
	Wstęp	6
	Przygotowanie drona	6
	Przygotowanie aparatury sterującej	7
	Budowa drona	8
	Budowa aparatury sterującej	8
	Aktywacja	9
Dr	ron	11
	Tryby lotu	11
	Dioda stanu LED	11
	Powrót do punktu startowego	12
	System wizyjny oraz system podczerwieni	16
	Tryb inteligentnego lotu (Smart Flight Mode)	18
	Nagrywanie lotu	23
	Śmigła	23
	Akumulator	24
	Gimbal i kamera	28
Ap	paratura sterująca	31
	Profil aparatury sterującej	31
	Korzystanie z aparatury sterującej	31
	Łączenie aparatury sterującej	35
Ap	olikacja DJI Fly	37
	Początek	38
	Podgląd z kamery	39

Lot 42 Warunki otoczenia podczas lotu 42 Limity lotu i strefy ograniczonego lotu (GEO) 42 Lista kontrolna 43 Automatyczny start/lądowanie 44 Uruchamianie/zatrzymywanie silników 44 Lot testowy 45 Załącznik 47 Specyfikacja 47 Kalibracja kompasu 50 Aktualizacja oprogramowania 51

Informacje posprzedażowe

52

Profil urządzenia

Sekcja ta przestawia Mavic Air 2 oraz wszystkie komponenty drona jak i aparatury sterującej.

Opis produktu

Wstęp

DJI Mavic Air posiada dwa systemy wykrywania przeszkód, na podczerwień oraz wielokierunkowy system wykrywania przeszkód (czujniki z przodu, z tylu i po bokach), możliwość zawiśnięcia w powietrzu, możliwość latania wewnątrz pomieszczeń i na zewnątrz oraz posiada funkcję Return to Home, która umożliwia automatyczny powrót do punktu startowego. Wykonywanie złożonych ujęć przebiega bezproblermowo, dzięki technologiom DJI takim jak system wykrywania przeszkód, Advanced Pilot Assistance System 3.0, trybom inteligentnego lotu Spotlight 2.0, czy Point of Interest 3.0. Dzięki w pełni stabilizowanemu, 3-osiowemu gimbalowi z 1/2 calową matrycą CMOS, Mavic Air 2 nagrywa filmy w 4k/60 fps oraz tworzy zdjęcia o rozmiarze 48 MP. Ulepszona funkcja Hyperlapse umożliwia robienie timelapseńow w rozdzielczości 8K.

Wbudowana w aparaturę sterującą technologia OCUSYNC 2.0 umożliwia maksymalny zasięg transmisji do 6 km wyświetlając obraz na smartfonie w rozdzielczości 1080p. Aparatura sterująca wykorzystuje częstotliwość 2.4 GHz oraz 5.8 GHz i automatycznie przełącza na tę, która ma najmniejsze opóźnienia. Z jej pomocą z łatwością sterujemy kamerą i dronem.

Mavic Air 2 posiada maksymalny czas lotu 68 km/h, a jego maksymalny czas lotu wynosi 34 minuty, podczas gdy maksymalny czas działania aparatury na jednym akumulatorze to 6 godzin.

- Maksymainy czas lotu testowany był w otoczeniu bez wiatru podczas lotu ze stałą prędkością 18km/h. Maksymaina prędkość lotu była testowana na wysokości morza - bez wiatru. Wartości mają charakter referencyjny.
 - Aparatura sterująca osiąga swój maksymalny zasięg na otwartych obszarach bez zakłóceń elektromagnetycznych, na wysokość ok. 120m. Maksymalny czas pracy był testowany w warunkach laboratoryjnych. Wartość ma charakter referencyjny.
 - Częstotliwość 5.8 GHz nie jest wspierana w niektórych regionach. Sprawdź lokalne prawa i rozporządzenia.

Przygotowanie drona

Wszystkie ramiona drona są fabrycznie złożone. Postępuj wg poniższej instrukcji, aby rozłożyć ramiona.

- 1. Usuń osłonę gimbala z kamery
- 2. Rozłóż przednie, a następnie tylne ramiona.



Zamontuj osłonę gimbala, gdy dron nie jest używany.

3. Montaż śmigieł.

Zamontuj śmigła, które są oznaczone na biało do śmigieł, które posiadają te same oznaczenie. Dociśnij śmigło do silnika i przekręć je, aby je poprawnie zamocować. Zamontuj pozostałe śmigła do nieoznakowanych silników.



4. Wszystkie inteligentne akumulatory znajdują się w trybie hibernacji, aby zapobie uszkodzeniom w czasie transportu. Użyj zawartej w zestawie ładowarki, aby naładować i wybudzić akumulatory po raz pierwszy. Aby naładować akumulator po wykonanym locie, wybinji go z drona i podłącz do ładowarki.



- Rozłóż przednie ramiona przed rozłożeniem tylnych ramion
 - Upewnij się, że osłona gimbala została zdjęta, a wszystkie ramiona zostały rozłożone.
 W przeciwnym wypadku może to wpłynąć na diagnostykę.

Przygotowanie aparatury sterującej

1. Wyciągnij drążki ze schowka w aparaturze sterującej i dokręć je do mocowania.

2. Wyciągnij uchwyt na smartfon. Wybierz odpówiedni kabel RC w zależności od typu urządzenia mobilnego. Domyślnie do urządzania podłączony jest kabel ze złączem Lightning. W zestawie zawarte są również przewody Micro USB oraz USB-C. Podłącz koniec kabla RC z ikoną telefonu do Twojego urządzenia mobilnego. Upewnij się, że smartfon jest zabezpieczony.



 Jeśli po podłączeniu aparatury do smartfona pojawi się komunikat mówiący o różnych sposobach połączenia, wybierz opcję ładowania. W przeciwnym razie może pojawić się problem z połączeniem.



- 6. Dolny system wizyjny
- 7. Dolne oświetlenie
- 8. System wykrywania na podczerwień
- 9. Port USB-C

- 15. Przycisk zasilania
- 16. Diody poziomu akumulatora
- 17. Slot na kartę microSD

Budowa aparatury sterującej



- Przycisk zasilania Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny stan akumulatora. Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć aparaturę.
- Przycisk zmiany trybu lotu Zmieniaj pomiędzy trybem sportowym, normalnym oraz trybem tripoda.



3. Pauza lotu oraz powrót do punktu startowego Naciśnij raz, aby dron się zatrzymał i zawisł w powietrzu (dostępne jedynie, gdy aktywny jest GPS oraz system wizyjny). Naciśnij przytrzymaj przycisk, aby rozpocząć funkcję RTH. Dron powróci do ostatniego zapisanego punktu startowego. Naciśnij ponownie, aby przerwać ten proces.

- Diody LED akumulatora Wyświetlają obecny stan akumulatora aparatury sterującej
- 5. Drążki sterowania

Używaj drążków do sterowania dronem. Ustaw tryb sterowania w aplikacji DJI Fly. Drążki można wyjmować oraz przechowywać.

6. Przycisk konfigurowalny

Naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć dolne oświetlenie drona. Naciśnij dwa razy, aby wycentrować gimbala lub skierować gimbala na dół (domyślne ustawienia). Funkcja przycisku, może być zmieniona w aplikacji DJ Fly.

7. Przycisk migawki

Naciśnij raz aby przełączyć pomiędzy nagrywaniem filmów a robieniem zdjęć.

8. Kabel RC

Połącz z urządzeniem mobilnym w celu przesyłania plików za pomocą kabla RC. Podłącz do ładowarki, aby naładować aparaturę sterującą.

- Uchwyt na urządzenie mobilne Wykorzystaj go, aby zamontować urządzenie mobilne do aparatury sterującej.
- Anteny
 Odpowiadają za połączenie z dronem.
- Port USB-C Służy do ładowania i daje możliwość podłączenia aparatury do komputera.
- Schowek na drążki Służy do przechowywania drążków.
- Pokrętło gimbala
 Steruje nachyleniem kamery.
- Przycisk migawki Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie, lub rozpocząć bądź przerwać nagrywanie.
- Slot na urządzenie mobilne Służy do zabezpieczenia urządzenia mobilnego.

Aktywacja

Mavic Air musi być aktywowany przed pierwszym użyciem. Aby to zrobić, po włączeniu drona oraz aparatury sterującej, podążaj za instrukcjami na ekranie w aplikacji DJI Fly.

W celu aktywacji wymagane jest połączenie internetowe.

Dron

Dział ten opisuje cechy kontrolera lotu, przedniego, tylnego i dolnego systemu wizyjnego, a także inteligentnego akumulatora.

Dron

Mavic Air 2 posiada aparature sterujaca, system wideo downlink, system wizviny, układ napedowy, oraz inteligentny akumulator.

Tryby lotu

Mavic Air 2 posiada trzy tryby lotu + jeden tryb, który jest aktywowany tylko w określonych sytuacjach. Tryby lotu mogą zostać zmienione za pomocą przycisku zmiany trybów na aparaturze sterującei.

Tryb normalny: Dron wykorzystuje GPS oraz system wizyjny by zlokalizować swoje położenie i by się ustabilizować. Tryb ten działa najlepiej gdy sygnał GPS jest silny. Natomiast gdy sygnał GPS jest słaby, jednak warunki oświetleniowe sa dobre, dron wykorzystuje system wizyjny, aby zlokalizować swoje położenie i aby się ustabilizować. Gdy system wizyjny jest właczony i warunki świetlne sa wystarczajace, maksymalne nachylenie w locie wynosi 20 stopni, a maksymalna predkość lotu to 12 m/s.

Tryb sportowy: W trybie sport, w celu pozycionowania, dron wykorzystuje GPS oraz system wizyjny. Reakcie drona sa zoptymalizowane pod względem zwrotności oraz szybkości i dron gwałtownie reaguje na ruchy drażka. Maksymalna predkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie sportowym unikanie przeszkód jest wyłaczone.

Tryb tripoda: Tripod bazuje na normalnym trybje i predkość lotu jest ograniczona, sprawiając, że dron iest bardziei stabilny podczas nagrywania.

Dron automatycznie przechodzi w tryb Atti, jeśli systemy wizyjne są niedostępne lub zablokowane, oraz gdy sygnał GPS jest słaby, lub zakłócenia wpłyneły na działanie kompasu. Systemy wizyjne sa niedostepne, dron nie potrafi zidentyfikować swojej pozycji lub hamuje automatycznie, co zwieksza ryzyko wystąpienia zagrożeń. W trybie Atti, dron może być podatny na warunki otoczenia. Czynniki zewnetrzne, takie jak wiatr moga wpłynać na dryfowanie, co może zagrozić bezpieczeństwu, zwłaszcza podczas lotu w ciasnych przestrzeniach.

- A Przednie, tylne i boczne systemy wizyine oraz główny system wykrywania na podczerwień nie sa aktywne w trybie S, co oznacza, że dron nie jest w stanie wykrywać przeszkód automatycznie.
 - Maksymalna predkość i dystans hamowania znacznie wzrasta w trybie S. Minimalny dystans hamowania wynosi 30 m w warunkach bezwietrznych.
 - Predkość opadania znacznie wzrasta w trybie sport. Minimalny dystans hamowania wynosi 10 m w warunkach bezwietrznych.
 - W trybie sport znacznie zwieksza sie predkość reakcji, co oznacza, że niewielki ruch drażkiem. spowoduje ruch na długi dystans. Badź uważny i zachowaj odpowiedni dystans podczas lotu.



Dioda stanu LED

Mavic Air 2 dysponuje przednimi diodami LED oraz wskaźnikami statusu drona.

Przednie diody LED wskazują orientację drona i świecą światłem stałym na czerwono, kiedy dron jest uruchomiony, aby wskazać jego przednią pozycję.

Wskaźniki statusu drona sygnalizują aktualny status systemu kontroli lotu. Poniższa tabela przedstawia objaśnienie statusu wskaźników. Wskaźniki statusu drona migają także podczas zapisywania punktu startowego, co zostało wyjaśnione w sekcji "Return to Home - Powrót do punkt startowego.

Jananzacj	a Honderinda State				
	Kolor	Miga/świeci	Objaśnienie		
Normalne statusy					
® © Ý	Naprzemiennie wszystkie trzy	Miga	Włączanie i przeprowadzenie testu diagnostyki		
W	Żółty	Miga 4 razy	Rozgrzewanie		
(G)	Zielony	Miga powoli	Połączono z GPS		
ġ.	Zielony	Miga dwukrotnie	Przednie i dolne czujniki		
\otimes	Żółty	Miga powoli	Brak sygnału GPS, przednie lub dolne systemy wizyjne		
Ġ.	Zielony	Miga szybko	Hamowanie		
Statusy ostr	rzegawcze				
$\langle O \rangle$	Żółty	Miga szybko	Utrata sygnału aparatury		
B.	Czerwony	Miga powoli	Niski poziom akumulatora		
®	Czerwony	Miga szybko	Krytycznie niski poziom akumulatora		
B.	Czerwony	Miga	Błąd IMU		
®	Czerwony	Świeci	Błąd krytyczny		
· (X)·	Naprzemiennie Czerwony i żółty	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu		

Sygnalizacja wskaźnika statusu drona

Return to Home - powrót do punktu startowego

Funkcja powrotu do punktu startowego (RTH) sprawia, że dron wraca do ostatnio ustawionego punktu domowego. Istnieją trzy typy: Smart RTH, RTH z powodu niskiego stanu akumulatora oraz zabezpieczające RTH. Rozdział ten omawia każdy z nich. Powrót do punktu startowego zostanie również aktywowany, gdy połączenie wideo zostanie przerwane. Wyświetli się komunikat, a funkcję te można przerwać.

	GPS	Opis
Punkt startowy	≫ atil	Domyślnym punktem startowym jest pierwsze miejsce, gdzie dron uzyskał silny sygnał GNSS & _{ull} (biała ikona GNSS ma przynajmniej cztery białe paski. Dioda statusu miga szybko po zapisaniu punktu startowego.

Inteligentne RTH

Jeśli sygnał GPS jest wystarczająco silny, Inteligentne RTH może zostać wykorzystane do tego, aby dron automatycznie powrócił do punktu startowego. Inteligentne RTH może zostać aktywowane po naciśnięciu 🕉 w DJI FIy lub poprzez przytrzymanie przycisku RTH na aparaturze sterującej. RTH można przerwać naciskając 🚳 w DJI Fly lub poprzez naciśnięcie przycisku RTH na aparaturze sterującej.

Inteligentne RTH składa się z RTH w linii prostej oraz Power Saving RTH

Procedura RTH w linii prostej:

- 1. Zapisanie punktu startowego.
- 2. Inteligentne RTH zostało uruchomione.

3. a. Jeśli dron znajduje się dalej niż 20 m od punktu startowego, gdy procedura RTH się rozpocznie, dron dostosuje orientacje i wzniesie się do wysokości RTH i ruszy w kierunku punktu startowego. Jeśli obecna wysokość jest wyższa niż ustawiona w ustawieniach RTH, dron uda się do punktu startowego nie zmieniają wysokości.

b. Jeśli dron znajduje się w odległości 5-20 metrów od punktu startowego, gdy rozpocznie się procedura RTH, dron dostosuje orientację i skieruje się do punktu startowego na wysokości, w której się znajduje. c. Jeśli dron znajduje się bliżej niż 5 m od punktu startowego, gdy procedura RTH się rozpocznie, wyładuje.

4. Po znalezieniu się nad punktem startowym, dron wyląduje, a jego silniki się wyłączą.

 Jeśli RTH jest uruchomione za pomocą aplikacji DJI Fly, a dron znajduje się dalej niż 5 m od punktu startowego, w aplikacji pojawi się komunikat, na temat wyboru sposobu lądowania.

Power Saving RTH:

Podczas trwania procedury RTH w linii prostej, jeśli dystans jest zbyt odległy, a dron znajduje się wyżej, niż ustawiona wysokość RTH, uruchomi procedurę Power Saving RTH.

Power Saving RTH uruchamia się automatycznie. Polega to na tym, że dron opada do takiej wysokości, aby jego lot powrotny odbywał się pod kątem 16,7°, a następnie rusza w kierunku punktu startowego. Kiedy dron znajdzie się 50 m nad punktem startowym, wyląduje, a następnie jego silniki zostaną wyłączone.



RTH ze względu na niski poziom mocy

RTH ze względu na niski poziom mocy jest aktywowane, gdy inteligenty akumulator został rozładowany do takiego poziomu, że powrót do punktu domowego może być utrudniony. Jeśli jest to możliwe, należy wtedy natomiast powrócić dronem lub wylądować.

DJI Fly wyświetli ostrzeżenie, jeśli poziom mocy akumulatora jest niski. Dron automatycznie powróci do punktu startowego, jeśli żadna akcja nie została wykonana po 10 sekundach.

Użytkownik może przerwać RTH, naciskając przycisk RTH na aparaturze sterującej. Jeśli RTH jest przerwane i pojawi się ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu mocy akumulatora, urządzenie może nie mieć wystarczająco dużo mocy, aby dron wylądował bezpiecznie, co może doprowadzić do upadku lub zgubienia drona.

Dron automatycznie wyląduje jeśli obecny poziom mocy akumulatora wystarczy jedynie na lądowanie. Użytkownik nie może przerwać automatycznego lądowanie, może jednak używać aparatury sterującej do sterowania kierunkiem lądowania.

Awaryjne RTH

Ješli punkt startowy został poprawnie zapisany, a kompas funkcjonuje poprawnie, awaryjne RTH uruchomi się automatycznie, gdy aparatura sterująca straci sygnał z drona na dłużej niż 11 sekund. Dron poleci do tyłu 50 metrów ścieżką, którą przyleciał, a następnie rozpocznie RTH w linii prostej.

Po wróceniu się 50 m:

1. Jeśli dron znajduje się mniej niż 20 m od punktu startowego, uda się do punktu startowego na wysokości, na której się znajduje.

2. Jeśli dron jest dalej niż 20 m od punktu startowego, a obecna wysokość jest wyższa niż ta, która jest zapisana w ustawieniach RTH, dron powróci do punktu startowego bez zmiany wysokości lotu.

3. Jeśli dron znajduje się dalej niż 20 m od punktu startowego, a jego obecna wysokość jest niższa niż zapisana w ustawieniach RTH, dron wzbije się na wysokość RTH i uda się w kierunku punktu startowego.

Unikanie przeszkód podczas RTH

Gdy dron się wznosi:

1. Dron zatrzyma się, gdy zostaną przed nim wykryte przeszkody, odleci do tyłu do momentu, w którym nie osiągnie bezpiecznego dystansu, a następnie zacznie ponownie się wznosić.

 Dron zatrzyma się, gdy wykryje za nim przeszkodę, poleci do przodu do momentu, aż nie uzyska bezpiecznej odległości a następnie ponownie zacznie się wznosić.

 Żadna operacja nie zostanie podjęta, gdy dron wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się pod nim.

Gdy dron będzie leciał do przodu:

 Dron zatrzyma się, gdy wykryje przed nim przeszkodę, poleci do tyłu do momentu osiągnięcia bezpiecznej odległości. Będzie się wzbijał do momentu, gdy nie znajdzie się 5 metrów nad przeszkodą.

Nie nastąpi żadna operacja, gdy dron wykryje przeszkodę, która znajduje się z tyłu.

 Dron zatrzyma się, gdy wykryje przeszkodę, która będzie znajdowała się pod nim, a następnie wzbije się do wysokości, na której nie będzie wykrywał już tej przeszkody.

• Podczas RTH, nie da się wykryć ani uniknąć przeszkód znajdujących się po bokach i nad dronem.

 Podczas wznoszenia się w trybie RTH, dronem nie będzie można sterować, jedynie będzie można go przyspieszyć lub spowolnić.

 Dron nie może powrócić do punktu startowego, jeśli sygnał GPS jest słaby lub niedostępny, Jeśli sygnał GPS stanie się słaby lub niedostępny, po uruchomieni funkcji RTH, dron zawiśnie na chwilę w powietrzu, a następnie wyląduje.

- Przed każdym lotem pamiętaj o ustawieniu właściwej wysokości RTH. Uruchom aplikację DJI Fly i ustaw właściwą wysokość RTH.
 - Dron nie jest w stanie unikać przeszkód podczas awaryjnego RTH, jeśli wyłączone zostały przednie i tylne czujniki wizyjne.
 - Podczas RTH prędkość oraz wysokość drona może być kontrolowana za pomocą aparatury sterującej lub aplikacji DJi Fly, jeśli aparatura nie utraciła sygnału. Jednak nie można sterować orientacją i kierunkiem lotu drona. Jednostka nie jest w stanie uniknąć przeszkód, jeśli użytkownik zwiększy prędkość drona do ponad 12 m/s.
 - Jeśli dron znajdzie się w strefie GEO podczas RTH, obniży wysokość lotu dopóki nie opuści tej strefy, a następnie będzie kontynuował lot do punktu startowego.
 - Dron może nie być w stanie powrócić do punktu startowego, gdy prędkość wiatru będzie zbyt wysoka. Lataj ostrożnie.

Ochrona lądowania

Ochrona lądowania aktywuje się podczas inteligentnego RTH.

1. Podczas ochrony lądowania, dron automatycznie wykryje i wyląduje na odpowiedniej powierzchni.

 Jeśli ochrona lądowania stwierdzi, że powierzchnia nie jest odpowiednia do lądowania, Mavic Air 2 zawiśnie w miejscu i będzie czekał na potwierdzenie ze strony użytkownika.

3. Ješli ochrona lądowania nie działa, DJI Fly wyświetli powiadomienie o lądowaniu, gdy Mavic Air 2 obniży się na wysokość poniżej 0.5 metra. Przesuń drążek w dół lub użyj przełącznika automatycznego lądowania, aby wylądować.

Ochrona lądowania aktywuje się podczas lądowania RTH przez wzgląd na niski poziom akumulatora oraz podczas awaryjnego RTH. Dron zachowa się wtedy następująco: zwiśnie dwa metry nad ziemią i pozwoli operatorowi wybrać właściwe miejsce lądowania. Aby wylądować pociągnij drążek w dół, lub skorzystaj z suwaka automatycznego lądowania w aplikacji.

System wizyjny jest wyłączony podczas lądowania. Ląduj ze szczególną ostrożnością.

Precyzyjne lądowanie

Przed próbą łądowania dron zeskanuje dany teren, pewni się, że jest to punkt startowy, a następnie wyłąduje. Jeśli dany teren nie przejdzie procesu weryfikacyjnego, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat.

Ochrona lądowania jest aktywna podczas precyzyjnego lądowania.

Precyzyjne lądowanie podlega następującym warunkom:

a. Punkt startowy musi być zapisany podczas startowania i nie może zostać zmieniony podczas lotu. W przeciwnym razie, dron nie zapamięta cech terenu punktu startowego.

- b. Podczas startowania, dron musi unieść się 7 metrów nad ziemia w linii prostej.
- c. Cechy terenu punktu startowego nie mogą być zmienione.
- d. Cechy terenu punktu startowego muszą być charakterystyczne.
- e. Warunki oświetleniowe nie mogą być zbyt mocne lub zbyt słabe.

Następujące akcje są dostępne podczas precyzyjnego lądowania:

a. Możesz przyspieszyć lądowanie.

b. Możesz przerwać precyzyjne lądowanie, jeśli ruszysz drążkami kierunkowymi drona. Dron wznowi opadanie, gdy drążki zostaną uwolnione.

System czujników wizyjnych i podczerwieni

Mavic Air 2 został wyposażony w zarówno czujniki na podczerwień i przedni, tylny i dolny system wizyjny. Przedni, tylny i dolny system wizyjny składa jeż z dwóch kamer każdy, a system wykrywania przeszkód na podczerwień składa się z dwóch modułów na podczerwień 3D.

Dolny system wizyjny i system wykrywania przeszkód na podczerwień pomagają zachować aktualną pozycji, wykonać precyzyjny zawis oraz latać wewnątrz pomieszczeń i innych środowiskach, gdzie sygnał GPS jest niedostępny. Dodatkowo, pomocnicze dolne oświetlenie zapewnia lepszą widoczność dla dolnego systemu wizyjnego w warunkach o słabym natężeniu światła.



Zakres wykrywania

Przedni system wizyjny: Zakres wykrywania: 0.35-22 m; FOV: 71°(poziomo), 56° (pionowo) Tylny system wizyjny: Zakres wykrywania: 0.37-23.6 m; FOV: 57° (poziomo), 44° (pionowo) Dolny system wizyjny: Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy wysokość lotu wynosi pomiędzy 0.5-30 m, zaś jego zakres pracy to 0.5-60 m.



Kalibracja systemu wizyjnego

Automatyczna kalibracja

Kamery systemu wizyjnego zainstałowanego w dronie są fabrycznie skalibrowane. Jeśli pojawi się jakakolwiek anomalia w działaniu systemu wizyjnego, dron wykona automatycznie kalibrację kamer i wyświetli komunikat w DJ IFJ, Nie wymaga się dalszych akcji.

Kalibracja zaawansowana

Jeśli odstępstwo od normy nie ustanie po automatycznej kalibracji, pojawi się komunikat w aplikacji mówiący o konieczności przeprowadzenia zaawansowanej kalibracji. Kalibracje taką można wykonać jedynie za pomocą DJI Assistant 2 for Mavic. Postępuj zgodnie z krokami poniżej, aby skalibrować kamery przedniego systemu wizyjnego, a następnie powtórz wszystkie kroki dla każdego czujnika.



Korzystanie z systemu wizyjnego

Gdy sygnał GPS jest niedostępny, aktywuje się dolny system wizyjny, jeśli podłoże ma odpowiednią teksturę i wystarczającą ilość światła. Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy dron znajduje się na wysokości pomiędzy 0.5-30 m. Jeśli wysokość lotu jest większa niż 30 m, system wizyjny może nie działać tak precyzyjnie. Załeca się ostrożność.



Postępuj według poniższej instrukcji, aby użyć dolnego systemu wizyjnego:

1. Upewnij się, że dron znajduje się w trybie Normal lub Tripod. Włącz zasilanie.

 Dron zawiśnie po starcie. Wskaźniki statusu drona migną dwukrotnie na zielono, co oznacza, że dolny system wizyjny funkcjonuje poprawnie.

Jeśli dron znajduje się w trybie Normal lub Tripod, a wykrywanie przeszkód jest włączone w DJI Fly, przedni tylny system wizyjny włączą się automatycznie, przy włączeniu zasilania. Używając przedniego i tylnego systemu wizyjnego, dron jest w stanie wyhamować kiedy wykryje przeszkodę. Przedni i tylny system wizyjny działają najlepiej w odpowiednim oświetleniu i przy przeszkodach o zróżnicowanej teksturze.

▲ Systemy wizyjne nie będą działać prawidłowo na powierzchniach bez wyraźnej struktury. Systemy wizyjne mogą nie działać poprawnie w następujących przypadkach. Zachowaj ostrożność.

- Lot nad monochromatycznymi powierzchniami (czysta czerń, biel, zieleń)
- Lot nad powierzchnią o wysokiej odbijalności światła
- Lot nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami
- Lot nad poruszającymi się powierzchniami lub obiektami
- Lot w miejscu, gdzie warunki oświetleniowy zmieniają się często i gwałtownie
- Lot nad bardzo ciemną powierzchnią (<10 luksów) lub bardzo jasną powierzchnią (>40,000 luksów)
- Lot nad powierzchniami, które bardzo silnie pochłaniają lub odbijają fale podczerwone (np. lustra)
- Lot nad powierzchniami bez przejrzystej tekstury lub wzoru

I Lot nad powierzchnią o powtarzającym się wzorze (np. kafelki) Lot nad przeszkodami o badrzo małej powierzchni (np. gałęzie) Utrzymuj czujniki w czystości. NIE ingeruj w działanie czujników. NIE korzystaj z drona w zapylonym lub bardzo wilgotnym środowisku. Jeśli dron ulegi wypadkowi, wymagana jest kalibracja kamer. Skalibruj czujniki jeśli DJI Fly wyświetli komunikat. NIE LATAJ dronem w dni deszczowe/ mgliste lub jeśli jest słaba widoczność. Przed startem upewnij się, że: Żadne naklejki lub zabrudzenia nie blokują czujników wykrywania przeszkód na podczerwień lub systemów wizyjnych Jeśli szkło czujników zostało zanieczyszczone, przetrzyj miękką ściereczką. Nie używaj środków zawierających alkohol Skontaktuj się z DJI Support jeśli odkryjesz jakiekolwiek uszkodzenia szkła czujników wykrywania przeszkód na podczerwień lub systemu wizyjnego

NIE blokuj czujników wykrywania przeszkód na podczerwień.

Inteligentne Tryby Lotu

FocusTrack

FocusTrack zawiera Spotlight 2.0, Active Track 3.0, i Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Lataj swobodnie, podczas gdy kamera pozostaje zablokowana na obiekcie w tym trybie. Przesuń drążek osi roll, by okrążyć obiekt; przesuń drążek osi pitch, by zmienić odległość do obiektu; przesuń drążek gazu, aby zmienić wysokość; przesuń drążek osi pan, aby dostosować kadr.

ActiveTrack 3.0: Są dwa główne tryby ActiveTrack 3.0. Przesuń drążek osi roll, by okrążyć obiekt,; przesuń drążek osi pitch, by zmienić odległość do obiektu; przesuń drążek gazu, aby zmienić wysokość; przesuń drążek osi pan, aby dostosować kadr.

Trace: dron śledzi obiekt utrzymując stałą odległość. W trybie Normal i Tripod, maksymalna prędkość wynosi 8 m/s. Dron wykrywa i omija przeszkody w tym trybie, kiedy przesuwasz drążek osi pitch. Dron nie będzie wykrywał i omijał przeszkód, przy ruchach drążka roll i drążka gazu. W trybie Sport, maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie Sport, dron nie wykrywa i nie omija przeszkód.

Parallel: W tym trybie dron śledzi obiekt pod kątem lub od boku. W trybie Normal i Tripod, maksymalna prędkość lotu wynosi 12 m/s. W trybie Sport, maksymalna prędkość wynosi 19 m/s. Dron nie wykrywa i nie omija przeszkód w trybie Parallel.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Dron śledzi obiekt poruszając się po trasie eliptycznej z zadaną prędkością. Tryb wspiera obiekty zarówno stojące jak i będące w ruchu. Uwaga - jeśli obiekt porusza się za szybko, może okazać się niemożliwym by go śledzić.

Korzystanie z FocusTrack

Wystartuj i zawiśnij na wysokości minimum 1 m nad ziemią.



2. Narysuj palcem ramkę dookoła obiektu w podglądzie kamery, aby włączyć funkcję FocusTrack.



3. FocusTrack zacznie swoją pracę. Domyślnie ustawiony jest tryb Spotlight. Kliknij ikonę by przełączać pomiędzy trybami Spotlight, ActiveTack i POI. Gdy dron wykryje gest polegający na machaniu jedną ręką z łokciem uniesionym powyżej ramienia, funkcja ActiveTrack zostanie wyzwolona.

 Naciśnij przycisk migawki aby wykonywać zdjęcia i rozpocząć nagrywanie. Możesz zobaczyć materiał w zakładce Playback.

Wyłączanie FocusTrack

Naciśnij Stop w aplikacji DJI Fly albo naciśnij przycisk pauzy lotu na aparaturze, aby wyłączyć funkcję FocusTrack4.

I NJE korzystaj z funkcji FocusTrack w miejscach, gdzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne obiekty (tj. gałężie drzew, linie napięcia) albo przezroczyste obiekty (tj. wodą, szkło) Ciągle miej na uwadze otoczenie dookoła drona, korzystaj z aparatury by uniknąć kolizji z przeszkodą. Steruj dronem manualnie. Naciśnij przycisk pauzy lub w razie wypadku wciśnij ikoną w aplikacji DJI Fly.

Bądź wyjątkowo ostrożny korzystając z funkcji FocusTrack w następujących przypadkach: Śledzony obiekt nie porusza się po płaskim podłożu

Śledzony obiekt znacząco zmienia swój kształt w trakcie ruchu

Śledzony obiekt znika z pola widzenia na dłuższą chwilę

Śledzony obiekt porusza się po zaśnieżonym podłożu

Śledzony obiekt ma podobny kolor do otaczającego go tła.

Warunki oświetleniowe są bardzo niskie (<300 luksów) lub bardzo wysokie (>10.000 luksów)

W trakcie korzystania z funkcji FocusTrack miej na uwadze obowiązujące prawo lotnicze i przepisy regulujące korzystanie z dronów

Zaleca się korzystać z tej funkcji jedynie do śledzenia pojazdów, łodzi, ludzi (nie dzieci). Bądź ostrożny wykorzystując funkcję FocusTrack.

Obiekt šledzenia może ulec zmianie, gdy minie się z podobnym obiektem na swojej drodze. Korzystając z gestu do aktywacji ActiveTrack, dron Śledzi jedynie osobę, której gest rozpozna jako pierwszej. Odległość między dronem a obiektem powinna wynosić pomiędzy 5-10 m, a pochylenie drona nie powinno przekraczać 60°.

QuickShots

Funkcja QuickShots posiada tryby Drone, Circle, Helix, Rocket, Boomerang i Asteroid. Mavic Air 2 nagrywa wideo w wybranym trybie i automatycznie tworzy krótkie wideo. Powstały film można zobaczyć, edytować lub podzielić się nim na mediach społecznościowych z menu playback (odtwarzania).

- / Dronie: Dron leci do tyłu i wznosi się do góry z kamerą zablokowaną na obiekcie.
- Rocket: Dron wznosi się z kamerą skierowaną w dół.
- (Circle: Dron okrąża obiekt.
- (e) Helix: Dron wznosi sie do góry, okrążając obiekt.
- Boomerang: Dron okrąża obiekt owalną trasą, wznosząc się, gdy odlatuje od punktu startowego i obniżając lot, gdy powraca. Punkt startowy drona tworzy jeden koniec długiej osi owalu, podczas gdy drugi koniec długiej osi znajduje się na przeciwnej stronie obiektu od miejsca startowego. Upewnij się, że posiadasz wystarczająco miejsca do używania trybu Boomerang. Konieczna jest przestrzeń przynajmniej 30 metrów wokół drona i 10 metrów nad dronem.
- Asteroid: Dron leci do tylu i do góry, następnie wykonuje kilka zdjęć i leci z powrotem do punktu startu. Wygenerowane wideo zaczyna się od panoramy z najwyższej pozycji, a potem pokazuje zejście drona. Upewnij się, że posiadasz wystarczająco miejsca do używania trybu Asteroid. Konieczna jest przestrzeń przynajmniej 40 metrów wokół drona i 50 metrów nad dronem.

Korzystanie z QuickShots

1. Wystartuj i zawiśnij na wysokości przynajmniej 2 m nad ziemią.



2. W DJI Fly naciśnij ikonę nagrywania, aby wybrać QuickShots i postępuj zgodnie z poleceniami. Upewnij się, że rozumiesz jak używać trybu nagrywania i że w pobliżu nie znajdują się żadne przeszkody.



3. Wybierz obiekt w widoku z kamery poprzez naciśnięcie kółka na obiekcie lub przeciągnięciem ramki dookoła celu. Wybierz tryb nagrywania i naciśnij Start, aby rozpocząć nagrywanie. Po wykryciu gestu machania (machaj jedną reką z łokciem ponad ramieniem) włączy się funkcja QuickShots. Dron wróci do swojej pozycji początkowej po ukończeniu nagrywania.

4. Naciśnij 💽 aby zobaczyć wideo.

Wyłączanie QuickShots

Naciśnij przycisk pauzy lotu / RTH lub naciśnij "x" w DJI Fly, aby opuścić funkcję QuickShots. Dron zawiśnie w miejscu.

 Λ Korzystaj z OujckShots w miejscach pozbawionych budynków i innych przeszkód. Upewnij sie, że nie ma ludzi, zwierzat lub innych przeszkód na trasie lotu. APAS jest wyłaczony w trakcie nagrvwania OuickShots. Dron zwolni i zawiśnie w miejscu po wykryciu przeszkody. Zwracaj uwage na obiekty dookoła drona i użyj aparatury, aby uniknąć kolizji. Nie wolno korzystać z OuickShots w nastepujacych sytuaciach: a. Gdy obiekt jest zasłoniety przez dłuższy czas lub poza zasiegiem wzroku. b. Gdy objekt ma podobny kolor / wzór, co otoczenie. c. Gdv objekt jest ponad 50 m od drona. d. Gdy objekt szybko sie porusza. e. Gdv objekt znajduje sje w powjetrzu f. Gdv jest zbyt ciemno (< 300 luksów) lub zbyt jasno (>10 000 luksów). Nie używai OuickShots w miejscach, które są w pobliżu budynków lub, gdy sygnał GPS jest słaby. W innym wypadku trasa lotu bedzie niestabilna. Przestrzegai lokalnych przepisów i regulacji podczas korzystania z OujckShots. Korzystając z gestu do aktywacji OuickShots, dron bedzie śledził tylko człowieka, który wykona pierwszy wykryty gest. Odległość pomiędzy ludźmi i dronem powinna wynosić 5-10 m, a kąt nachylenia drona nie powinien przekraczać 60°.

Hyperlapse

Tryb nagrywania funkcji Hyperlapse to Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Dron automatycznie wykonuje zdjęcia i generuje wideo z efektem timelapse. Tryb Free może być używany, kiedy dron znajduje się na ziemi. Po starcie kontroluj ruchy drona i kąt nachylenia gimbala za pomocą aparatury. Postępuj wg poniższych instrukcji, aby włączyć tryb Free:

 Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetli się ilość zdjęć, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.

2. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Circle

Dron automatycznie okrąża obiekt, aby stworzyć film timelapse. Istnieje możliwość ustawienia kierunku lotu. Należy zwrócić uwagę na to, że dron zakończy lot po okręgu, jeśli zostanie odebrany jakikolwiek sygnał z aparatury sterującej. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Circle: 1. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykoname i całkowity czas filmu.

2. Zaznacz obiekt na ekranie.

3. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Courselock

Course Lock może być użyty na dwa sposoby. Pierwszym sposobem jest zablokowanie orientacji drona, a obiekt nie może zostać zaznaczony. Drugim sposobem jest zablokowanie orientacji drona, a dron okrąża wokół zaznaczonego obiektu. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Course Lock: 1. Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.

2. Ustaw kierunek lotu.

3. Zaznacz obiekt (jeśli jest taka możliwość). Skorzystaj z pokrętła gimbala i drążka osi pan, aby ustawić kadr

4. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Waypoints

Dron automatycznie wykonuje zdjęcia podczas lotu określoną trasą (możliwość ustawienia od 2 do 5 punktów) i generuje film timelapse. Dron jest w stanie lecieć według punktów po kolei od 1-5 lub 5-1. Należy zwrócić uwagę na to, że dron zakończy lot po okręgu, jeśli zostanie odebrany jakikolwiek sygnał z aparatury sterującej. Postępuj według poniższych instrukcji, aby użyć trybu Waypoints:

1. Ustaw konkretne punkty i kierunek kamery.

 Ustaw interwał czasowy i całkowitą długość wideo. Na ekranie wyświetlą się zdjęcia, które zostaną wykonane i całkowity czas filmu.

3. Kliknij spust migawki, aby rozpocząć.

Dron automatycznie utworzy film timelapse, który można zobaczyć w zakładce Playback. W ustawieniach kamery jest możliwość zmiany formatu na JPEG lub RAW i przechowywania tych plików na wbudowanej pamięci lub karcie SD.

Dla optymalnej wydajności, zaleca się użycia Hyperlapse na wysokości większej niż 50 m i ustawić co najmniej 2-sekundową róźnicę pomiędzy interwałem czasowym a migawką. Zaleca się zaznaczenie nieporuszającego się obiektu (np. wysokie budynki, góry) w bezpiecznym dystansie od drona (dalej niż 15 m). Nie zaznaczaj obiektu który znajduje się zbyt blisko drona. Dron zahamuje i zawiśnie w powietrzu, jeśli wykryje przeszkodę podczas Hyperlapse. Dron wygeneruje film, tyko jeśli zostało wykonane co najmniej 25 zdjęć, ponieważ taka ilość zdjęć pozwala na nagranie 1-sekundowego filmu. Wideo zostanie wygenerowane w momencie, gdy zostanie wydane polecenie z aparatury lub jeśli nastąpiło nieoczekiwane wyjście z trybu (np. po przejściu do low battery RTH).

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) jest dostępna w trybie normalnym. Kiedy system APAS jest włączony, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją drogę zgodnie z poleceniami drążków i środowiska lotu. APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskanie bardziej płynnego materiału filmowego i daje lepsze wrażenia z lotu. Przesuwaj drążek pochylenia do przodu lub do tyłu. Dron będzie omijał przeszkody lecąc powyżej, poniżej, lub na lewo albo na prawo od przeszkody. Dron będzie również jednocześnie reagował na inne ruchy drążka.

Kiedý system APAS jest włączony, dron może zostać zatrzymany poprzez naciśnięcie przycisku pauzy lotu na aparaturze lub naciśnięcie Stop na ekranie aplikacji DJI Fly. Dron zawiśnie na 3 sekundy i poczeka na dalsze polecenia.

Aby włączyć APAS, otwórz DJI Fly, wejdź w System Settings> Safety i włącz APAS.

APAS jest wyłączony w inteligentnych trybach lotu i podczas nagrywania w wysokiej rozdzielczości, takiej jak 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps i 4K 48/50/60 fps.

APAS jest dostępny tylko w przypadku lotów do przodu i do tyłu. Jeżeli dron leci w lewo lub w prawo, system APAS jest nieaktywny.

Upewnij się, że korzystasz z APASa, gdy przednie i tylne systemy wizyjne są dostępne. Upewnij się, że nie ma ludzi, zwierząt, obiektów z małą powierzchnią (np. gałęzi) lub przezroczystych obiektów (szkło, woda) na trasie lotu.

Upewnij się, że używasz APASa, gdy dolny system wizyjny jest dostępny lub sygnał GPS jest silny. System APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad wodą lub obszar pokryty śniegiem. Zachowaj szczególną ostrożność podczas latania w bardzo ciemnym (<300 luksów) lub jasnym (<10 000 luksów) środowisku

Zwracaj uwagę na DJI Fly i upewnij się, że dron pracuje normalnie w trybie APAS.

Dane dotyczące lotu, włączając telemetrię lotu, informacje dotyczące statusu drona i inne parametry są automatycznie zapisywane do wewnętrznego rejestratora danych drona. Dostęp do danych jest możliwy za pomocą programu DJI Assistant 2 dla serii Mavic.

Istnieją dwa rodzaje śmigieł Mavic Air 2 Low-Noise, które są zaprojektowane do obrotów w różnych kierunkach. Oznaczenia na śmigłach informują, które śmigło powinno być zainstalowane na którym silniku. Połącz śmigło z silnikiem według poniższych instrukcji.

Śmigła	oznaczone	nieoznaczone
rysunek		
pozycja	Zamontuj na silnikach z białymi oznaczeniami	Zamontuj na silnikach bez białych oznaczeń

Montaż śmigieł

Przymocuj śmigła z oznaczeniami do silników z oznaczeniami, a nieoznakowane śmigła do silników bez oznaczeń. Dociśnij każde śmigło do silnika i przekręć, aż będzie bezpiecznie zamocowane.



Demontaż śmigieł

Naciśnij na śmigło i przekręć w kierunku odblokowania.

▲ Lopatki śmigieł są ostre. Obchodź się z nimi w sposób ostrożny. Używaj tylko oryginalnych śmigieł DJI. Nie mieszaj różnych typów śmigieł. Przed każdym lotem upewni jisę, że śmigła są w dobrym stanie. Nie używaj przestarzałych, wyszczerbionych lub uszkodzonych śmigieł. Przed każdym lotem upewni jisę, że śmigła i silniki są zainstalowane i zabezpieczone. Aby uniknąć urazów, trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników. Nie ściskaj i nie zaginaj śmigieł. Jeśli zostaną uszkodzone, będzie to wpływać na wydajność lotu. Upewnij się, że śmigła są zamontowane w sposób bezpieczny i obracają się płynnie. Wyląduj dronem natychmiast, jeśli silnik zablokował się i nie jest w stanie swobodnie się obracać. Nie próbuj modyfikować silników. Nie dotykaj silników po przeprowadzonym locie, ponieważ mogą być gorące. Nie zasłaniaj żadnych otworów wentylacyjnych. Upewnij się, że śmigiatory brzmią normalnie, podczas gdy dron jest włączony.

Inteligentny akumulator

Inteligentny akumulator Mavica Air 2 posiada pojemność 3500 mAh i napięcie 11,55 V oraz funkcje inteligentnego ładowania i rozładowania.



Funkcje akumulatora

1. Ekran poziomu akumulatora: wskaźniki LED wyświetlają bieżący poziom akumulatora.

2. Funkcja automatyczne rozładowania: aby zapobiec pućhnieciu, akumulator automatycznie rozładuje się do 96% po jednym dniu bezczynności, a następnie do 60% po 5 dniach bezczynności.. Umiarkowane ciepło wydobywające się podczas procesu rozładowywania z akumulatora to zjawisko normalne.

3. Ładowanie z balanserem: automatycznie równoważy napięcie każdej celi podczas ładowania.

4. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: akumulator przerywa ładowanie, gdy jest w pełni naładowany 5. Czujnik temperatury: akumulator nie może być ładowany, gdy jego temperatura nie znajduje się w bezpiecznym zakresie.

6. Zabezpieczenie nadprądowe: akumulator przerywa ładowanie, gdy wykryje zbyt wysokie natężenie prądu.

 Zabezpieczenie nadmiernego rozładowania: rozładowywanie zostaje automatycznie przerwane, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu w czasie bezczynności. Zabezpieczenie nie jest aktywne w czasie użytkowania akumulatora

8. Zabezpieczenie zwarciowe: automatycznie odcina zasilanie po wykryciu zwarcia obwodu.

9. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem cel akumulatora: DJI Fly wyświetla komunikat ostrzegawczy po wykryciu uszkodzonej celi akumulatora.

10. Tryb hibernacji: aby oszczędzić energię, akumulator wyłączy się po 20 minutach bezczynności. Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, akumulator przejdzie w tryb hibernacji po 6 godzinach bezczynności, jeżeli poziom akumulatora jest niższy niż 5%. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu akumulatora wybudzi go z hibernacji.

 Komunikacja: informacje dotyczące napięcia akumulatora, pojemności, prądu i innych danych są przesyłane do drona.

Przed korzystaniem z akumulatora należy zapoznać się z zasadami bezpiecznego korzystania z inteligentnego akumulatora. Użytkownicy przyjmują pełną odpowiedzialność za korzystanie z urządzenia.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania jednokrotnie, aby sprawdzić poziom akumulatora.



Battery Level LEDs

Dioda LED świeci	🔆 Dioda LED miga
------------------	------------------

O Dioda LED jest wyłączona

	LED2	LED3	LED4	Poziom akumulatora
0	0	0	0	poziom ≥ 88%
0	0	0	Ô	$75\% \leq \text{poziom} < 88\%$
0	0	0	0	63% ≤ poziom < 75%
0	0	Ô	0	$50\% \le \text{poziom} < 63\%$
0	0	0	0	$38\% \le \text{poziom} < 50\%$
0	O	0	0	25% ≤ poziom < 38%
0	0	0	0	$13\% \leq \text{poziom} < 25\%$
Ö	0	0	0	0% ≤ poziom < 13%

Włączanie / wyłączanie

Naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć akumulator. Diody LED poziomu akumulatora wyświetlą poziom akumulatora, gdy dron jest uruchomiony.

Korzystanie z akumulatora w niskiej temperaturze

 Pojemność akumulatora jest znacznie zredukowana podczas lotu w niskiej temperaturze (-10° C do 5° C). Zaleca się, aby dron zawisł w miejscu na chwile, aby akumulator miał czas się nagrzać. Upewnij się, że akumulator jest w pełin naładowany przed startem.

2. Nie należy używać akumulatorów w ekstremalnie niskiej temperaturze (< -10° C)

 Należy zakończyć lot natychmiast po pojawieniu się ostrzeżenia o niskim poziomie akumulatora w aplikacji DJI Fly podczas lotu w niskiej temperaturze.

4. Aby zapewnić optymalne działanie, utrzymuj temperaturę akumulatora na poziomie powyżej 20° C.

 Zredukowana pojemność akumulatora w niskich temperaturach oznacza również mniejszą odporność na podmuchy wiatru, dlatego zaleca się szczególną ostrożność.

6. Lataj ze szczególną ostrożnością na dużych wysokościach bezwzględnych (n.p.m.)

Ładowanie akumulatora

Naładuj do pełna inteligentny akumulator przed każdym lotem za pomocą załączonej ładowarki DJI.

1. Podłącz zasilacz AC do źródła zasilania AC (100 - 240 V, 50/60 Hz).

2. Podłącz inteligentny akumulator do zasilacza AC za pomocą kabla ładowania akumulatora przy wyłączonym akumulatorze.

3. Diody poziomu akumulatora wyświetlają obecny poziom akumulatora podczas ładowania.

 Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wszystkie diody poziomu akumulatora są wyłączone. Odłącz ładowarkę po ukończeniu ładowania.



▲ Nie ładuj akumulatora natychmiast po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Poczekaj do ochłodnięcia akumulatora do temperatury pokojowej.

Ładowarka przerywa ładowania, jeżeli temperatura cel akumulatora nie znajduje się we właściwym zakresie 5° do 40°. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22°C do 28°C

Opcjonalny hub ładowania może ładować nawet 3 akumulatory. Odwiedź oficjalny sklep DJI, aby dowiedzieć się więcej.

Naładuj akumulator do pełna przynajmniej raz na trzy miesiące, aby przedłużyć jego żywotność DJI nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane korzystaniem z nieoryginalnych ładowarek.

Zaleca się rozładowanie inteligentnych akumulatorów do poziomu 30% lub niższego. Można to zrobić latając dronem na zewnątrz, aż do momentu uzyskania poziomu poniżej 30%.

LED1	LED2	LED3	LED4	poziom akumulatora
Ö	Ö	0	0	$0\% < poziom \leq 50\%$
Ö	Ó	Ö	0	50% < poziom $\leq 75\%$
Ö	Ö.	Ö	Ö	75% < poziom < 100%
0	0	0	0	w pełni naładowany

Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania:

Zabezpieczenia akumulatora

Diody LED akumulatora mogą wyświetlać wskaźniki zabezpieczenie akumulatora podczas nieprawidłowego ładowania.

Zabezpieczenie akumulatora					
LED1	LED2	LED3	LED4	Sekwencja migotania	Status
0	Ö	0	0	Dioda LED2 miga 2 razy na sekundę	Wykryto nadmierny prąd
0	Ö.	0	0	Dioda LED2 miga 3 razy na sekundę	Wykryto zwarcie obwodu
0	0	Ö	0	Dioda LED3 miga 2 razy na sekundę	Wykryto nadmierne naładowanie
0	0	Ó	0	Dioda LED3 miga 3 razy na sekundę	Wykryto nadmierne napięcie
0	0	0	Ø	Dioda LED4 miga 2 razy na sekundę	Zbyt niska temp. ładowania
0	0	0	Ö	Dioda LED4 miga 3 razy na sekundę	Zbyt wysoka temp. ładowania

W przypadku aktywacji zabezpieczenia, konieczne będzie odłączenie akumulatora od ładowarki i ponowne podłączenie, aby wznowić jego pracę. jeżeli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż temperatura wróci do dopuszczalnego zakresu, a akumulator wznowi pracę automatycznie bez konieczności odłączania go od ładowarki.

Instalacja inteligentnego akumulatora

Włóż inteligentny akumulator do komory akumulatora w dronie. Upewnij się, że jest bezpiecznie zamocowany i usłyszysz kliknięcie oznaczające, że blokady wskoczyły na miejsce.



Wyjmowanie inteligentnego akumulatora

Naciśnij zaciski akumulatora po jego bokach, aby wyjąć go z komory.

Nie wyciągaj akumulatora, gdy dron jest włączony. Upewnij się, że akumulator jest pewnie zamocowany.

Gimbal i kamera

Gimbal

3-osiowy gimbal Mavica Air 2 pozwala na stabilizację kamery, co umożliwia wykonywanie ostrych i stabilnych zdjęć i nagrań wideo. Kontrolowany zakresu ruchu gimbala w osi pan to -80° do +80°, a w osi tilt -90° do +24°. Domyślny zakres kontroli ruchu w osi tilt to -90° to 0°, ale może on zostać wydłużony do -90° do +24° poprzez włączenie funkcji "Allow Upward Gimbal Rotation" w DJI Fly.



Korzystaj z pokrętła gimbala na aparaturze, aby sterować osią tilt kamery. Możesz również przejść do widoku z kamery w aplikacji DJI Fly. Naciśnij ekran, aż pojawi się pasek regulacji i przeciągnij go w górę, w dół, w prawo lub w lewo, aby sterować pochyleniem (tilt) i obróceniem (pan) kamery.

Tryby pracy gimbala

Dwa tryby pracy gimbala są dostępne. Przełączaj pomiędzy różnymi trybami pracy w aplikacji DJI Fly.

Tryb Follow: Kąt pomiędzy orientacją gimbala i przodem drona pozostaje stały przez cały lot. Tryb FPV: Gimbal zsynchronizuje swoje ruchy z ruchami drona, aby umożliwić oglądanie lotu z widoku pierwszej osoby.

▲ Nie stukaj/uderzaj w gimbala, gdy dron jest uruchomiony. Aby chronić gimbala podczas startu, zawsze startuj z płaskiej, otwartej przestrzeni.

Delikatne elementy w gimbalu mogą zostać uszkodzone przez kolizję lub uderzenie, co może spowodować nieprawidłową pracę gimbala.

Unikaj kontaktu gimbala z pyłem lub piaskiem, w szczególności silników gimbala.

Silnik gimbala może przejść w tryb ochrony w następujących sytuacjach:

a. Dron został umieszczony na nierównym gruncie lub ruch gimbala jest blokowany.

b. Gimbal został poddany nadmiernemu działaniu sił zewnętrznych, jak np. podczas kolizji.

Nie wolno używać żadnej siły wobec gimbala po jego włączeniu. Nie wolno dodawać dodatkowego obciążenia do gimbala, jako że może to spowodować nieprawidłową pracę gimbala lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.

Zdejmij osłonę gimbala przed uruchomieniem drona. Zainstaluj ją ponownie, gdy nie korzystasz z urządzenia.

Loty w gęstej mgle lub chmurach mogą spowodować zawilgocenie gimbala, co prowadzi do przejściowej awarii. Gimbal odzyska pełną sprawność po wysuszeniu.

Kamera

Mavic Air 2 korzysta z matrycy 1/2" CMOS, która nagrywa wideo w jakości 4K i 60 fps, a także pozwala na wykonanie zdjęć 48 MP. Kamera obsługuje tryby pojedynczego zdjęcia, zdjęć seryjnych, AEB, czasowych, panoramy i slow motion. Przysłona kamery ma wartość f2.8 i pozwala na nagrywanie z odległości od 1 m do nieskończoności. ▲ Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas korzystania i przechowywania.

Korzystaj ż dedykowanych narzędzi do czyszczenia obiektywu, aby zapobiec uszkodzeniom. Nie wolno zasłaniać otworów wentylacyjnych kamery, jako że generowane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować urazy.

Przechowywanie zdjęć i wideo

Mavic Air 2 obsługuje karty micro SD do przechowywania zdjęć i wideo. Ze względu na wymaganą wysoką szybkość zapisu i odczytu należy korzystać z kart micro SD klasy UHS-I Speed Grade 3. Więcej informacji na temat zalecanych kart SD w specyfikacji.

A Nie wyjmuj karty micro SD z drona, gdy jest włączony. W innym wypadku, karta micro SD może zostać uszkodzona.

Aby zapewnić stabilność systemu nagrywania, długość pojedynczego wideo jest ograniczona do 30 minut.

Sprawdź ustawienia kamery przed użyciem, aby upewnić się, że są skonfigurowane zgodnie z wymaganiami.

Zdjęcia i wideo nie mogą być przesyłane lub kopiowane z kamery, jeśli dron jest wyłączony.

Upewnij się, że wyłączasz drona prawidłowo. W innym wypadku, ustawienia kamery nie zostaną zapisane, a nagrane wideo mogą zostać uszkodzone. DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia obrazu lub nagrania wideo, które mają być nagrane lub zostały nagrane w sposób uniemożliwiający ich maszynowe odczytanie.

Aparatura sterująca

Rozdział opisuje cechy aparatury sterującej oraz zawiera instrukcje sterowania dronem i kamerą.

Aparatura sterująca

Profil aparatury sterującej

Wbudowana do aparatury ulepszona technologia OcuSync 2.0 zapewnia maksymalny zasięg transmisji do 6 km oraz podgląd wideo z drona w aplikacji DJI Fly w jakości 1080p. Steruj dronem oraz kamerą za pomocą ergonomicznych przycisków. Ekran LCD podaje informacje dotyczące drona i lotu w czasie rzeczywistym, a zdejmowane drążki ułatwiają przechowywanie nadajnika.

Na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych OcuSync 2.0 płynnie przesyła sygnał wideo w jakości do 1080p, niezależnie od zmian w orientacji drona. Aparatura sterująca działa na częstotliwościach 2,4 GHz 15,8 GHz oraz automatycznie wyszukuje najlepszy kanał do transmisji sygnału.

OcuSync 2.0 redukuje opóźnienia transmisji do poziomu 120-130 Ms, ulepszając pracę kamery przez algorytm dekodujący wideo i bezprzewodowe połączenie.

Wbudowany akumulator o pojemności 5200 mAh i maksymalnym czasie pracy 6h. Aparatura sterująca ładuje urządzenie mobilne prądem 500mA@SV. Aparatura automatycznie ładuje urządzenia, które posiadają system operacyjny Android. W przypadku urządzeń z iOS upewnij się najpierw, że funkcja ładowania jest uruchomiona w DJI FIV. Ładowanie urządzeń iOS jest domyślnie wyłączone i należy tę funkcję włączyć przy każdym uruchamianiu aparatury.

- Wersja zgodności: Aparatura jest zgodna z lokalnymi regulacjami.
 - Tryb pracy drążków: Tryb drążków określa funkcje każdego ruchu drążków. Urządzenie posiada trzy zaprogramowane tryby (Mode 1, Mode 2 oraz Mode 3). Istnieje możliwość zdefiniowania własnych w aplikacji DJI FJb. Domyślnie ustawiony jest tryb Mode 2.

Korzystanie z aparatury sterującej

Włączanie/wyłączanie

Wciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić stan akumulatora. Wciśnij raz, a następnie przytrzymaj przycisk zasilania na aparaturze, aby ją włączyć, lub wyłączyć. Jeśli poziom akumulatora jest niski, naładuj go przed użyciem.



Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby połączyć ładowarkę z portem USB-C w aparaturze sterującej. Ładowanie do pełna aparatury zajmuję około 4 godzin.



Kontrola gimbala i kamery

- 1. Przycisk nagrywania: Wciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub aby rozpocząć lub przerwać nagrywanie. Pokretio
- Przełącznik foto/wideo: Naciśnij raz, aby zmienić ^{gimbala} tryb pomiędzy nagrywaniem, a robieniem zdjęć.
- 3. Pokrętło gimbala: użyj, aby sterować nachyleniem gimbala.



Sterowanie dronem

Drążki sterujące aparatury służą do kontroli orientacji drona (oś pan), lotu do przodu / do tyłu (oś pitch), wysokości (gaz) i lotu w lewo / prawo (oś roll). Funkcja każdego drążka sterującego jest określana wyborem trybu drążka. Dostępne są 3 wstępnie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 oraz Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować własne. Domyślnie ustawionym trybem jest Mode 2.



Aparatura sterująca (tryb 2)	Dron (strzałka 🦛 wskazuje przód drona)	Opis
		Poruszanie drążkiem w górę i w dół zmienia pułap drona. Przesuń drążek w górę, aby się wznieść i w dół, aby obniżyć pułap. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej dron zmieni pułap. Zawsze przesuwaj drążek ostrożnie, aby zapobiec nagłym zmianom wysokości.
		Poruszanie lewym drążkiem w lewo lub w prawo zmienia orientację drona. Przesuń drążek w prawo, aby obróci drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara i w lewo, aby obrócić w drugą stronę. Im bardziej drążek jest wychylony jest z pozycji centralnej, tym szybciej dron się obróci.
		Poruszanie prawym drążkiem w górę i w dół zmienia przechylenie drona. Przesuń drążek do góry, aby lecieć do przodu i na dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.
		Przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo powoduje przechylenie drona w lewo lub w prawo. Przesuń drążek w lewo lub w prawo, a by lecieć w lewo lub prawo. m bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.

Przełącznik trybu lotu

Ustaw przełącznik na wybranym trybie lotu.

Pozycja	Tryb lotu
Sport	Tryb sportowy
Normal	Tryb normalny
Tripod	Tryb tripod



Przycisk pauzy lotu / RTH

Wciśnij raz, aby wyhamować drona i zawisnąć w miejscu. Jeśli dron wykonuje QuickShot, RTH, lub automatyczne lądowanie, wciśnij raz aby wyjść z danej procedury i zawisnąć w powietrzu.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aby rozpocząć RTH. Gdy wciśniesz ten przycisk ponownie, operacja zostanie przerwana i odzyskasz kontrolę nad dronem.



Przycisk konfigurowalny

Przejdź do "System Settings" w DJI Fly, a następnie wybierz "Control", aby przypisać funkcję do tego przycisku. Dostępne są następujące funkcje: centrowanie gimbala, uruchamianie pomocniczego oświetlenia drona, przełączanie między mapą, a podglądem na żywo.



Alarm aparatury sterującej

Aparatura sterująca zacznie emitować sygnał ostrzegawczy podczas działania funkcji RTH oraz, gdy poziom akumulatora będzie niski (6-10%). Alarm może zostać przerwany poprzez pojedyncze naciśnięcie przycisku zasilania, a krytyczne ostrzeżenie poziomu akumulatora (poniżej 5%) nie może zostać przerwane.

Optymalny zasięg sygnału

Jakość transmisji sygnału pomiędzy dronem a nadajnikiem jest najlepszy w obszarze zaznaczonym na rysunku poniżej.



Optymalna strefa transmisji

Łączenie aparatury sterującej

Aparatura jest połączona z dronem fabrycznie. Łączenie jest wymagane jedynie w przypadku, gdy korzystasz z nowego nadajnika po raz pierwszy. Podążaj za niżej wymienionymi krokami, aby sparować nową aparaturę sterującą.

- 1. Włącz aparaturę oraz drona.
- 2. Uruchom DJI Fly.
- 3. W widoku kamery, naciśnij ••• i wybierz "Control" a następnie "Connect to Aircraft".
- 4. Wciśnij i przytrzymaj przez dłużej niż 4 sekundy przycisk zasilania na dronie. Urządzenie wyda sygnał dźwiękowy, który oznacza, że jest gotowe do sparowania. Dron sygnalizuje podwójnym sygnałem dźwiękowym, że został poprawnie sparowany. Diody poziomu akumulatora będą świecić.
- : Upewnij się, że podczas łączenia dron znajduje się w odległości do 0,5 m od drona.
 - Aparatura sterująca rozłączy się samoczynnie z dronem, jeżeli nowa aparatura zostanie połączona z tym samym dronem.
- Naładuj do pełna aparaturę sterującą przed każdym lotem. Aparatura wyda sygnał dźwiękowy, gdy akumulator będzie bliski rozładowania.
 - jeżeli aparatura sterująca jest włączona i bezczynna przez pięć minut, wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy. Dron wyłączy się po 6 minutach bezczynności. Poruszaj drążkami, lub wciśnij dowolny przycisk, jeśli chcesz anulować alarm.
 - · Umieść urządzenie mobilne w uchwycie aparatury tak, aby stabilnie do niej przylegało.
 - Aby przedłużyć żywotność akumulatora, naładuj go do pełna co najmniej raz na trzy miesiące.

Aplikacja DJI Fly

Ten dział poświęcony jest głównym funkcjom aplikacji DJI Fly

Aplikacja DJI Fly

Menu główne

Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do ekranu głównego.



Akademia

Aby przejść do akademii, naciśnij ikonę w prawym górnym rogu. Znajdziesz tam szkolenia, wskazówki dotyczące latania, bezpieczeństwa oraz instrukcję obsługi.

Album

Pozwala Ci przejrzeć album z Twojego telefonu oraz aplikacji DJI Fly. QuickShoty mogą zostać odtworzone po pobraniu ich na Twój telefon. Opcja "create" zawiera szablony oraz tryb Pro. Szablony zapewniają funkcję automatycznej edycji nagranego materiału. Tryb Pro pozwala edytować dany materiał ręcznie.

SkyPixel

Przejdź do SkyPixel, aby zobaczyć wideo oraz zdjęcia, którymi dzielą się użytkownicy.

Profil

Sprawdź informacje o koncie, nagrania lotu, forum DJI, sklep online, funkcję "Find My Drone" oraz inne ustawienia.



1. Tryb lotu

N Wyświetla aktualnie wybrany tryb lotu.

2. Pasek statusu

In Flight Wskazuje status lotu drona i wyświetla różne ostrzeżenia.

- 3. Status przednich i tylnych systemów wizyjnych
 - 3 : Górna część ikony informuje o stanie przednich czujników wizyjnych, dolna część ikony informuje o stanie tylnych czujników wizyjnych. Jeżeli system wizyjny działa poprawnie, ikona ma kolor biały. Jeżeli system wizyjny jest niedostepny, ikona jest czerwona.
- 4. Siła sygnału GPS

Informuje o bieżącej sile sygnału GPS.

5. Siła sygnału Wi-Fi

🗢 Wyświetla moc sygnału Wi-Fi pomiędzy dronem a aparaturą sterującą.

6. Poziom akumulatora

80) Pokazuje obecny poziom naładowania akumulatora.

7. Informacje o akumulatorze

25'13 Wyświetla informacje na temat akumulatora, takie jak: temperatura, napięcie i czas lotu.

- 8. Ustawienia systemowe
 - ••• Znajdują się tutaj panele takie jak "Safety", "Control", "Transmission".

Safety

Flight Protection: maksymalna wysokość, maksymalny dystans, automatyczna wysokość RTH, aktualizacji punktu startowego.

Flight Assistance: Przednie i dolne czujniki wizyjne są dostępne, co oznacza, że dron potrafi zidentyfikować i ominąć przeszkody, jeżeli opcja wykrywania przeszkód jest włączona. Dron nie jest w stanie omijać przeszkód, jeśli opcja wykrywania jest wyłączona. APAS jest dostępne tylko, jeśli jest włączone.

Sensors: Sprawdź IMU oraz status kompasu i rozpocznij kalibrację, jeśli jest konieczna. Możesz również sprawdzić status dodatkowego oświetlenia LED oraz odblokować ustawienia stref GEO.

Zaawansowane ustawienia dotyczą ustawień zachowania drona w przypadku utraty sygnału aparatury i kiedy śmigła mogą zostać zatrzymane w trakcie lotu. "Emergency Only" oznacza, że silniki mogą zostać zatrzymane w trakcie lotu. jeśli nastąpiła kolizją, silnik utknął w martwym punkcie, dron zatacza się w powietrzu, lub gdy dron znajduje się poza kontrolą użytkownika i zaczyna bardzo szybko opadać. "Anytime" oznacza, że silniki mogą zostać zatrzymane w trakcie lotu, gdy tylko użytkownik wykona określoną kombinację ruchów drążków (CSC). Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje upadek drona. Funkcja "Find My Drone" pomaga w namierzeniu drona, który znajduje się na ziemi.

Control

Aircraft Settings: Wybierz rodzaj wyświetlanych jednostek metrycznych.

Gimbal Settings: Naciśnij, aby wybrać tryb gimbala, włączyć rotację gimbala, wyśrodkować gimbala i skalibrować gimbala

Remote Controller Settings: Kliknij, aby wybrać ustawienia przycisku konfigurowalnego, skalibrować aparaturę, włączyć ładowanie telefonu dla podłączonego urządzenia z systemem IOS, a także zmienić tryb mode drążków. Upewnij się, że znasz poszczególne tryby mode pracy drążków przed ich zmianą.

Beginner Flight Tutorial: szkolenie dla początkujących.

Connect to Aircraft: wciśnij, aby połączyć drona z aparaturą sterującą.

Camera

Camera Parameter Settings: wyświetla ustawienia danego trybu.

Tryb	Ustawienia
Photo	Format i rozdzielczość zdjęć.
Video	Format wideo, profil kolorów, kodowanie i napisy.
QuickShots	Format wideo, jakość i napisy.
Hyperlapse	Format wideo, jakość, tryb zdjęć, anti-flicker i ujęcie.
Pano	Typ zdjęć.

General Settings: Naciśnij, aby zobaczyć i ustawić histogram, ostrzeżenia o prześwietleniu, grid, balans bieli, zdjęcia HD, cache w trakcie nagrywania.

Storage location: materiał może być zapisany w pamięci drona lub na karcie microSD.

Cache Settings: ustawienia cache w czasie nagrywania i maksymalna pojemność wideo.

Transmission

Rozdzielczość, częstotliwość oraz ustawienia trybów kanałów.

About

Informacje o urządzeniu, oprogramowaniu, wersja aplikacji, wersja akumulatora i inne.

9. Tryby nagrywania

Zdjęcia: pojedyncze, 48MP, Smart, AEB, Burst i sekwencja.

Wideo: 4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps,

HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle, Vertical. Dron automatycznie tworzy serię zdjęć w zależności od wybranego trybu i łączy je w ujęcie panoramiczne.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, Asteroid.

Hyerlapse: Free, Circle, Coure Lock, Waypoints. Free oraz Waypoints wspierają nagrywanie w 8K.

10. Przycisk migawki/nagrywania

Naciśnij, aby rozpocząć nagrywanie wideo lub zrobić zdjęcie.

11 Odtwarzanie

Wybierz. aby przejść do podglądu zdjęć i wideo.

12. Przełacznik trybów

Wybierz pomiedzy trybem automatycznym i ręcznym. W trybie ręcznym można dostosować migawke oraz ISO. W trybie automatycznym można ustawić AE lock oraz EV.

13. Orientacia drona

Wyświetla orientację drona w czasie rzeczywistym.

14. Telemetria lotu

D 12 mH 6m 1.6 m/s 1 m/s Pokazuje dystans pomiędzy dronem a punktem startowym, wysokość punktu startowego, predkość pozioma oraz predkość pionowa drona.

15. Mapa

Wyświetl mape.

16. Automatyczny start/ladowanie/inteligentne RTH



1. / J. Naciśnij ikonę. Kiedy pojawi się komunikat, naciśnij i przytrzymaj przycisk. aby rozpoczać automatyczny start lub ladowanie.



Naciśnij ikone, aby dron rozpoczał automatyczny powrót do punktu startowego.

17. Powrót

Naciśnii, by wrócić do ekranu startowego.

Narysuj ramke wokół objektu, by właczyć Focus Track (w trybie podgladu kamery). Naciśnij i przytrzymaj ekran by wyświetlić ustawienia gimbala i dostosować jego kat.

 \wedge Naładuj do pełna urządzenie mobilne przed uruchomienim DII Fly.

Internet mobilny jest wymagany podczas korzystania z DJI Fly. Skontaktuj się ze swoim dostawcą internetu bezprzewodowego, aby uzyskać dane dotyczace opłat.

Jeżeli korzystasz z telefonu jako urządzenia mobilnego, nie odbieraj połączeń i nie używaj funkcji wysyłania i odbierania SMS.

Przeczytaj wszystkie porady bezpieczeństwa, wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne. Bądź zaznajomiony z odpowiednimi regulacjami prawnymi na obszarze lotu. Jesteś całkowicie odpowiedzialny za zaznajomienie się z odpowiednimi przepisami prawnymi i latanie w zgodzie z nimi.

a, przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed używaniem funkcji automatycznego startu i automatycznego ladowania.

b. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed ustawieniem pułapu powyżej domyślnego limitu.

c. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed zmiana trybu lotu.

d. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i okna dialogowe w pobliżu i w strefach zakazu lotu.

e. przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze przed korzystaniem z trybu inteligentnego lotu. Wyladuj dronem natychmiast w bezpiecznej lokalizaciji, jeśli w aplikaciji pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Przeczytaj wszystkie wiadomości ostrzegawcze na liście kontrolnej, wyświetlane w aplikacji przed lotem.

Skorzystaj z symulatora lotu w aplikacji, aby poćwiczyć swoje umiejetności latania, jeżeli nigdy nie latałeś dronem, lub nie masz wystarczającego doświadczenia w operowaniu dronem.

Zapisz mape obszaru, nad którym zamierzasz latać, poprzez połaczenie z internetem przed każdym lotem.

Aplikacja została stworzona, by pomóc w kontroli urządzenia. Prosimy, aby nie polegać wyłącznie na aplikacij do sterowania dronem i zachować czujność, podczas korzystania z urządzenia. Korzystanie z aplikacji oznacza zgode na warunki użytkowania i polityke prywatności DII. Prosimy, aby przeczytać je uważnie w aplikacji.

Lot

Ten dział przedstawia zasady bezpiecznego latania i ograniczenia lotu

Lot

Po zakończeniu przygotowań do lotu zaleca się przetestować i podszlifować swoje umiejętności bezpiecznego latania. Wszystkie loty powinny być przeprowadzane na otwartej przestrzeni. Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi pilota zdalnego sterowania, aby uzyskać informacje na temat używania pilota i aplikacji do sterowania dronem.

Warunki otoczenia podczas lotu

1. Nie korzystaj z drona w trudnych warunkach pogodowych m.in. na wietrze przekraczającym w podmuchach 10 m/s, podczas opadów śniegu, deszczu oraz we mgle.

². Lataj tylko na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki i wielkie metalowe konstrukcje mogą wpłynąć na dokładność kompasu pokładowego i systemu GPS. Zaleca się utrzymywanie drona w odległości co najmniej 5 metrów od konstrukcji.

 Unikáj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew oraz akwenów wodnych. Zaleca się utrzymywanie drona w odległości co najmniej 3 metrów od tafli wody.

4. Unikaj terenów, gdzie występuje silne promieniowanie elektromagnetyczne, takie jak tereny z liniami wysokiego napięcia, stacje bazowe, podstacje elektryczne oraz radiowe wieże transmisyjne.

5. Osiągi drona i akumulatora zależą od czynników atmosferycznych, takich jak gęstość powietrza i temperatura. Uważaj podczas lotu na wysokości 10,464 stóp (5000 m) lub większej nad poziomem morza, ponieważ wydajność akumulatora i drona może się zmniejszyć.

 Dron nie jest w stanie używać GPS na obszarach polarnych. Korzystaj z dolnego systemu wizyjnego podczas lotu w takich miejscach.

7. Podczas startu z ruchomej powierzchni, takiej jak poruszająca się łódź lub pojazd, lataj ostrożnie.

Limity lotu i strefy ograniczonego lotu (GEO)

Przestrzegaj wszystkich przepisów prawnych podczas lotu Mavic Air 2 takich jak: międzynarodowa organizacja lotnictwa cywilnego, federalna administracja lotnictwa oraz lokalne władze lotnicze. Limity lotu są stosowane domyślnie w celu pomocy użytkownikom w bezpiecznym i zgodnym z prawem użytkowaniem drona.

Do limitów lotu zaliczamy limity wysokości, odległości i stref GEO. Podczas pracy w trybie N, limity wysokości, odległości i strefy GEO działają równocześnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Pułap lotu i limity odległości

Pułap lotu i odległość można zmienić w aplikacji DJI Fly. Na podstawie tych ustawień Mavic Air 2 będzie latał w obrębie cylindra przedstawionego poniżej



Gdy dostępny jest sygnał GPS

	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI FLY	Dioda stanu drona
Maks. wysokość	Dron nie może przekroczyć określonej wysokości	Warning: Height limit reached	Miga na przemian na zielono i czerwono
Maks. zasięg	Lot musi odbywać się w określonej odległości od punktu startu	Warning: Distance limit reached	

Tylko dolny system wizyjny jest dostępny

	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI FLY	Dioda stanu drona
Maks. wysokość	Wysokość jest ograniczona do 5m jeśli sygnał GPS jest słaby i dolny system wizyjny jest aktywowany. Wysokość jest ograniczona do 30m, gdy sygnał GPS jest słaby, a system widzenia w dół jest nieaktywny	Warning: Height limit reached.	Miga na przemian na zielono i czerwono
Maks. odl.	Miga na żółto		

Jeśli sygnał GPS jest silny przy każdym włączeniu, limit wysokości 5 m lub 30 m automatycznie traci ważność. Jeśli dron znajduje się s trefie GEO ma słaby sygnał GPS, to jego dioda zapali się na czerwono przez 5 sekund. co 12 sekund

Jeśli dron osiągnie limit, możesz wciąż go kontrolować, jednak nie możesz polecieć dalej. Jeśli dron wyleci poza maksymalny limit, automatycznie powróci do strefy limitu, gdy tylko złapie sygnał GPS.

Dla bezpieczeństwa, nie lataj dronem w pobliżu lotnisk, autostrad, linii kolejowych, centrów miasta lub innych wrażliwych regionów. Lataj dronem w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO znajdują się na oficjalnej witrynie http://www.dji.com/flysafe. Strefy GEO są podzielone na różne kategorie, w tym lotniska, tereny do latania, gdzie załogowe samoloty latają na niskim pułapie, granice krajów i inne obszary wrażliwe, takie jak elektrownie.

Lista kontrolna

- 1. Upewnij się, że kontroler, inteligentny akumulator są pełni naładowane.
- 2. Śmigła oraz akumulator są pewnie zamocowane.
- 3. Ramiona drona są rozłożone.
- 4. Gimbal i kamera prawidłowo funkcjonują.
- 5. Silniki uruchamiają i funkcjonują prawidłowo.
- 6. Aplikacja DJI Fly została pomyślnie sparowana z dronem
- 7. Upewnij się, że obiektyw kamery i czujniki systemu wizyjnego są czyste
- 8. Korzystaj jedynie z oryginalnych części DJI autoryzowanych przez DJI. Nieautoryzowane
- części mogą spowodować awarię systemu i stworzyć zagrożone dla bezpieczeństwa.

Automatyczny start/lądowanie

Automatyczny start

Użyj automatycznego startu, gdy dioda miga na zielono.

1. Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do widoku z kamery.

2. Wykonaj wszystkie kroki z listy kontrolnej.

3. Naciśnij 🗶 . Jeśli są dobre warunki do wystartowania - wcześniej i przytrzymaj przycisk, aby potwierdzić operację.

4. Dron wzniesie się i zawiśnie na wysokości 1,2 m nad ziemią.

Dioda stanu drona informuje, czy dron używa GPS i/lub dolnego systemu wizyjnego do sterowania lotem. Zaleca się czekać, aż sygnał GPS będzie dobry, przed aktywowaniem automatycznego startu.

Nie startuj z ruszającej się powierzchni, jak np. łodzi lub pojazdu.

Automatyczne lądowanie

Użyj automatycznego lądowania, gdy dioda miga na zielono.

- 1. Naciśnij 🕹 Jeśli warunki nadają się do lądowania, naciśnij i przytrzymaj przycisk aby potwierdzić.
- 2. Automatyczne lądowanie może zostać przerwane naciskając "x".
- 3. Jeśli system wizyjny działa normalnie, Ochrona Lądowania zostanie włączona.
- 4. Silniki zatrzymają się po wylądowaniu

▲ Wybierz odpowiednie i bezpieczne miejsce do lądowania

Uruchamianie/ zatrzymywanie silników

Uruchamianie silników

Sekwencja ruchu drążków (CSC), służy do uruchomienia silników. Przesuń oba drążki w dolny róg do wewnątrz lub na zewnątrz, aby uruchomić silniki. Gdy silniki rozpoczną pracę, zwolnij oba drążki jednocześnie.



Zatrzymanie silników

Istnieją dwa sposoby na zatrzymanie silników:

Metoda 1: Po wylądowaniu, przesuń lewy drążek w dół i przytrzymaj. Silniki wyłączą się po 3 sekundach. Metoda 2: Po wylądowaniu, przesuń drążek w dół, a następnie zastosuj tę samą kombinację, która użyta do uruchomienia silników (CSC), zgodnie z rysunkami poniżej. Silniki zostaną natychmiast zatrzymane. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.



Zatrzymanie pracy silników w trakcie lotu

Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje awarię drona. Silniki powinniśmy zatrzymać jedynie w sytuacjach awaryjnych, na przykład w sytuacji, gdy wystąpiła kolizja, gdy dron wymknął się spod kontroli i bardzo szybko wznosi się lub spada bądź obraca. Aby zatrzymać silniki użyj tej samej konfiguracji, której użyto do uruchomienia drona. Domyślne ustawienie możemy zmienić w aplikacji DJI Fly.

Test lotu

Procedury startu/lądowania

1. Umieść drona w otwartym, płaskim obszarze ze wskaźnikiem stanu drona skierowanym w Twoją stronę.

- 2. Uruchom drona oraz aparaturę sterującą
- 3. Uruchom aplikację DJI Fly i wybierz opcję podglądu kamery.

 Poczekaj, aż wskaźniki stanu drona zaczną migać na zielono, wskazując, że punkt początkowy został zarejestrowany i można bezpiecznie latać.

- 5. Delikatnie popchnij lewy drążek, aby wystartować lub użyj automatycznego startu.
- 6. Pociągnij do siebie lewy drążek lub użyj automatycznego lądowania, aby wylądować.
- 7. Po wylądowaniu przytrzymaj lewy drążek w dół. Silniki zatrzymują się po trzech sekundach.

8. Wyłącz drona oraz kontroler.

Sugestie i wskazówki dotyczące wideo

 Lista kontrolna przed lotem ma na celu pomóc Ci bezpiecznie latać i zapewnić, że możesz nagrywać materiały podczas lotu

- 2. Wybierz tryb pracy gimbala w DJI Fly
- 3. Nagrywaj filmy podczas lotu w trybie N lub T
- 4. Nie lataj w złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub silny wiatr.
- 5. Wybierz takie ustawienie kamery, aby najlepiej odpowiadały Twoim potrzebom
- 6. Wykonaj lot testowy, aby ustalić trase lotu i wyświetlić podgląd kadru.
- 7. Wykonuj delikatne ruchy drążkami, aby ruch drona był płynny oraz stabilny.

Załącznik

Specyfikacja

Dron	
Masa startowa	570 g
Wymiary	Złożony: 180x97x84 mm Rozłożony: 183x253x77 mm
Przekątna	302 mm
Maks. prędkość wznoszenia	4 m/s (tryb S) 4 m/s (tryb N)
Maks. prędkość opadania	3 m/s (tryb S) 3 m/s (tryb N)
Maks. prędkość (bezwietrznie, na poziomie morza)	19 m/s (tryb S) 12 m/s (tryb N) 5 m/s (tryb T)
Maks. wysokość bezwzględna	5000 m
Maks. czas lotu	34 min.
Maks. czas zawisu	33 min.
Maks. dystans lotu	18.5 km w warunkach bezwietrznych
Maks. odporność na wiatr	10 m/s
Maks. pochylenie w osi tilt	35° (tryb S) 20° (tryb N)
Maks. prędkość kątowa	250°/s (tryb S) 250°/s (tryb N)
Temperatura pracy	32° to 104° F (0° to 40° C)
System nawigowania	GPS + GLONASS
Zakres częstotliwości	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Moc transmisji (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC)
	5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Zakres dokładności zawisu	Pionowo: ±0,1 m (z pozycjonowaniem wizyjnym), ±0,5 m (z pozycjonowaniem GPS), Poziomo: ±0,1 m (z pozycjonowaniem wizyjnym), ±1,5 m (z pozycjonowaniem GPS)
Wbudowana pamięć	8 GB
Gimbal	
Mechaniczny zakres kontroli	Tilt: -135° do +45° Roll: -45° do +45° Pan: -100° do +100°
Zakres kontroli	Tilt: -90° do 0° (domyślnie) -90° do +24° (rozszerzony) Pan: -80° do +80°
Stabilizacja	3-osiowa (tilt, roll, pan)
Maks. prędkość kontroli (tilt)	100°/s
Zakres wibracji kątowych	±0.01°

System czujników	
Przedni czujnik	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.35-22.0m Zakres wykrywania: 0.35-44m Efektywna prędkość wykrywania: 12 m/s, Pole widzenia (FOV): 71° (poziormo), 56° (pionowo)
Tylny czujnik	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.37-23.6m Zakres wykrywania: 0.37-47.2m Efektywna prędkość wykrywania: 12 m/s, Pole widzenia (FOV): 44° (poziomo), 57° (pionowo)
Czujniki dolne	Zakres wykrywania czujnika ToF: 0.1-8 m Zakres wykrywania zawisu: 0.5-60 m
Warunki otoczenia	Nieodbijające, odróżnialne powierzchnie ze współczynnikiem światła rozproszonego >20%; Odpowiednia jasność >15 luksów
Kamera	
Matryca	1/2" CMOS Efektywne pixele 12 MP oraz 48 MP
Obiektyw	FOV 84°, przysłona F/2.8, ekwiwalent ogniskowej 24 mm, zakres ostrości 1 m do ∞
ISO	Wideo 100-6400 Zdjęcia (12 MP): 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manual) Zdjęcia (48 MP): 100-1600 (Auto) 100-3200 (Manual)
Prędkość migawki	8-1/8000 s
Maks. rozdzielczość zdjęcia	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Tryby fotografii	Zdjęcie pojedyncze: 12 MP oraz 48 MP Zdjęcia seryjne: 12 MP 3/5/7 klatek przy automatycznej ekspozycji Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 klatek ze zmianą ekspozycji o 0,7 EV Bias Interwał: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekund Smart Photo: tryby Scene Recognition, HyperLight, HDR Panoramy: (3x1) 3328x8000 pixeli, (3x3) 8000x6144 180° (3x7): 8192x3500 pixeli, Sphere (3x8+1): 8192x4096
Rozdzielczość wideo	4K Ultra HD: 3840x2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688x1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840x2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 268x1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920x1080 24/25/30 fps
Maks. prędkość zapisu	120 Mbps
Wspierany system plików	FAT32 exFAT (zalecany)
Format zdjęć	JPEG/DNG (RAW)
Format wideo	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Aparatura sterująca	
Częstotliwości operacyjne	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Maks. odległość transmisji	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Zakres temperatury pracy	41° to 104° F (5° to 40° C)
Moc nadajnika (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC)
	5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Pojemność akumulatora	5200 mAh
Prąd, napięcie robocze	1200 mA@3.7V (Android) 700 mA@ 3.7 V (iOS)
Uchwyt urządzenia mobilnego	180x86x10 m (wysokość x szerokość x grubość)
Wspierane porty USB	Lightning, Micro USB (Typ-B), USB Typ-C
System transmisji	OcuSync 2.0
Jakość podglądu	720p@30fps/1080p@30fps
Tryby nagrywania wideo	H.265
Maks. bitrate w obrazie na żywo	120 Mbps
Opóźnienie (zależy od warunków środowiskowych oraz rodzaju podłączonego urządzenia)	120-130 ms
Ładowarka	
Wejście	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Wyjście	Akumulator: 1≩2\82 A USB: 5V/2A
Moc znamionowa	38 W
Inteligentny akumulator	
Pojemność	3500 mAh
Napięcie	11.55 V
Maks. napięcie ładowania	13.2 V
Typ akumulatora	LiPo 3S
Energia	40.42 Wh
Waga	198 g
Zakres temperatury ładowania	41° do 104° F (5° do 40° C)
Maks. moc ładowania	38 W
Aplikacja	
Aplikacja	DJI Fly
Wymagany system operacyjny	iOS v10.0.2 i nowsze; Android v6.0 i nowsze
Karty SD	
Wspierane karty SD	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD

Zalecane karty SD SanDisk SanDisk SanDisk SanDisk Lexar fé Lexar Hi Samsun Samsun Samsun Kingstor Netac 2	Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC X7 64GB U3 V30 A2 microSDXC gh-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC g EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC g EVO Plus (Pello) 64GB U3 V30 microSDXC g EVO Plus (Pello) 64GB U3 microSDXC g EVO Plus (Pello) 64GB U3 microSDXC g EVO Plus U28GB U3 microSDXC g EVO Plus 128GB U3 microSDXC 56GB U3 A1 microSDXC
---	--

Kalibracja kompasu

Zaleca się, aby kompas został skalibrowany w sytuacjach opisanych poniżej:

- 1. Przed lotem w miejscu oddalonym od ponad 50 km od miejsca ostatniego lotu.
- Jeżeli dronem nie latano przez ponad 30 dni.

 Ostrzeżenia o zakłóceniach pracy kompasu pojawiają się w DJI Fly i/lub wskaźnik statusu drona będzie migać na przemian na czerwono i żółto w szybkim tempie.

- Nie wolno kalibrować kompasu w miejscach zagrożonych występowaniem silnych zakłóceń magnetycznych np. w pobliżu parkingów, podziemnych konstrukcji zbrojonych, mostów, samochodów, metalowych rusztowań itp.
 - Nie noś ze sobą ferromagnetycznych materiałów podczas kalibracji np. telefonu komórkowego.
 - •Nie ma konieczności kalibrowania kompasu przed lotami wewnątrz pomieszczeń.

Procedura kalibracji

Wybierz otwartą przestrzeń do przeprowadzenia poniższych procedur:

1. Naciśnij "System Settings" w aplikacji DJI Fly i wybierz "Control", a następnie "Calibrate". Postępuj według instrukcji. Dioda zapali się na żółto, co oznacza, że rozpoczął się proces kalibracji.

2. Przytrzymaj drona poziomo i obróć o 360°. Wskaźniki statusu drona zaświecą się na zielono.

3. Przytrzymaj drona pionowo i obróć o 360° wokół osi pionowej.

 Jeżeli wskaźnik statusu drona miga na czerwono, kalibracja nie powiodła się. Wybierz inne miejsce i spróbuj przeprowadzić kalibrację ponownie.



- Jeśli dioda znajdująca się na dronie miga na przemian na czerwono i żółto po zakończeniu kalibracji, oznacza to, że obecna lokalizacja nie jest odpowiednia do latania dronem, w związku z poziomem zakłóceń magnetycznych. Zmień lokalizację.
- W aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat, jeśli wymagana jest kalibracja kompasu przed rozpoczęciem lotu. Dron może rozpocząć lot natychmiast po skalibrowaniu kompasu. Jeśli nie rozpoczniesz lotu po trzech minutach od kalibracji, może być wymagana ponowna kalibracja.

Aktualizacja oprogramowania

W celu zaktualizowania urządzeń możesz skorzystać z aplikacji DJI Fly oraz DJI Assistant 2.

Korzystanie z DJI Fly

Gdy nawiążesz połączenie między dronem lub aparaturą sterującą i aplikacją DJI Fly, zostaniesz poinformowany, jeśli pojawi się nowa aktualizacja systemu. Aby rozpocząć proces aktualizacji, połącz swój telefon z internetem i podążaj za instrukcjami pojawiającymi się na ekranie. Zwróć uwagę, na to, że nie możesz zaktualizować oprogramowania aparatury sterującej, jeśli nie jest połączona z dronem. Połączenie z internetem jest wymagane.

Korzystanie z aplikacji DJI Assistant 2

Za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 możesz zaktualizować osobno drona jak i aparaturę sterującą.

Aby zaktualizować drona, podążaj za instrukcjami:

- 1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 dla Mavica i zaloguj się na swoje konto DJI.
- 2. Uruchom drona, następnie podłącz go do komputera za pomocą kabla USB-C.
- 3. W panelu po lewej wybierz Mavic Air 2 i kliknij Firmware Updates.
- 4. Wybierz wersję oprogramowania, którą chcesz zaktualizować.
- 5. Zaczekaj, aż oprogramowanie się pobierze. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
- 6. Dron wyłączy się automatycznie po zakończeniu procesu aktualizacji.



Aby zaktualizować oprogramowanie aparatury sterującej, podążaj za instrukcjami:

- 1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 dla Mavica i zaloguj się na swoje konto DJI.
- 2. Uruchom drona, następnie podłącz go do komputera za pomocą kabla USB-C.
- 3. W panelu po lewej wybierz Mavic Air 2 Remote Controller i kliknij Firmware Updates.
- 4. Wybierz wersję oprogramowania, którą chcesz zaktualizować.
- 5. Zaczekaj, aż oprogramowanie się pobierze. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
- 6. Zaczekaj na zakończenie procesu aktualizacji.



Upewnij się, że przy aktualizacji oprogramowania podążasz za wyżej przedstawionymi krokami. Aktualizacja powinna zająć ok. 10 min. Normalnym zjawiskiem jest wiotczenie gimbala, miganie wskaźnika i ponowne uruchomienie drona. Zaczekaj, aż aktualizacja dobiegnie końca. Upewnij się, że komputer ma dostęp do internetu. Przed rozpoczęciem aktualizacji upewnij się, że inteligentny akumulator jest naładowany w co najmniej 40%, a aparatura sterująca w co najmniej 30%. Nie odłączaj drona od komputera podczas aktualizacji.

Informacje posprzedażowe

Odwiedź https://www.dji.com/support by dowiedzieć się więcej na temat wsparcia posprzedażowego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Bezpieczeństwo w skrócie



DJI MAVIC Air 2 NIE jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 16 roku życia

1. Środowisko

• Lataj tylko na obszarach wolnych od zakłóceń magnetycznych oraz radiowych i z dala od budynków i innych przeszkód.

- NIE lataj nad lub blisko tłumów.
- Lataj poniżej 5,000m nad poziomem morza.
- \bullet Lataj tylko w umiarkowanych warunkach pogodowych w temperaturze pomiędzy 0° do 40°C.

• Bądź ostrożny podczas latania wewnątrz budynku. Funkcje stabilizacyjne drona mogą gorzej działać.

2. Przed lotem, sprawdź co następujące:

- Upewnij się, czy akumulatory aparatury oraz drona są w pełni naładowane.
- Upewnij się, czy ramiona drona są rozłożone przed lotem. Pokrywa akumulatora powinna być zamknięta, a akumulator powinien być bezpiecznie zamontowany.
- Upewnij się, że osłona gimbala jest zdjęta.
- Śmigła powinny być w dobrym stanie. Oznaczone i nieoznaczone śmigła powinny być dopasowane do oznaczonym i nieoznaczonych silników oraz powinny być dokładnie dokręcone.
- Upewnij się, czy nic nie blokuje silników.
- Obiektyw oraz sensory powinny być czyste i nie posiadać smug.
- Skalibruj kompas tylko wtedy, gdy aplikacja lub status drona cię o to poproszą.
- Oprogramowanie aplikacji DJI oraz drona powinny zostać zaktualizowane do najnowszej wersji.

 Zaznajom się z wybranym trybem lotu oraz wszystkimi funkcjami bezpieczeństwa oraz ostrzeżeniami.

3. Obsługa

- Nie uruchamiaj silników dopóki nie rozłożysz ramion drona.
- Trzymaj się z dala od śmigieł, gdy te się obracają.
- Zawsze utrzymuj drona w zasięgu wzroku.
- Dla lepszej wydajności, NIE ładuj akumulatora aparatury podczas jej użytkowania.

• Nie odbieraj połączeń przychodzących, wiadomości tekstowych oraz nie rób cokolwiek innego, co mogłoby ci odwrócić uwagę od operowania dronem.

NIE lataj będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

 NIE lataj blisko lustrzanych powierzchni, takich jak woda lub śnieg, jako że tego typu powierzchnie mogą mieć wpływ na system wizyjny. Lataj dronem tylko w obszarach z dobrym oświetleniem oraz widocznością, szczególnie gdy sygnał GPS jest słaby.

• Wyląduj dronem w bezpiecznym miejscu, jeśli pojawi się ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora lubsilnym wietrze.

 Dron nie może unikać przeszkód podczas powrotu do punktu startowego (Return-to-Home, RTH). Steruj szybkością oraz wysokością drona za pomocą aparatury sterującej, aby uniknąć kolizji podczas trwania funkcji RTH.

- Pilot musi zachować czujność i sterować dronem podczas całego lotu. Ustaw w DJI Fly wysokość RTH powyżej wysokości przeszkód w okolicy.
- Silniki w locie należy wyłączać za pomocą kombinacji drążków tylko wtedy, jeśli pojawi się podczas lotu krytyczny błąd.

Bezpieczeństwo w skrócie

Produkt ten NIE jest zabawką i nie jest przeznaczony dla osób poniżej 16 roku życia. Dorośli powinni trzymać drona z dala od dzieci i powinni uważać podczas latania nim, gdy dzieci są w pobliżu.

Nieodpowiednie korzystanie z produktu może doprowadzić do zranień lub uszkodzenia mienia. Prosimy przeczytać materiały powiązane z tym produktem przed pierwszym użyciem urządzenia. Dokumenty znajdują się w opakowaniu z produktem oraz są dostępne online na stronie DJI (http://www.dji.com).

Produkt ten jest latającą kamerą, która bezproblemowo porusza się w powietrzu, jeśli jest odpowiednio obsługiwana. Odwiedź stronę http://www.dji.com aby pobrać aktualne instrukcje oraz by sprawdzić ostrzeżenia. Odwiedź http://www.dji. com/flysafe aby uzyskać informacje na temat bezpieczeństwa lotu oraz ponoszenia odpowiedzialności. Informacje w tym dokumencie mają wpływ na twoje bezpieczeństwo, prawa oraz odpowiedzialności. Przeczytaj ostrożnie całość dokumentu, aby poprawnie przygotować urządzenie przed użyciem. Nieprzeczytanie i nieprzestrzeganie zawartych tutaj instrukcji oraz ostrzeżeń może doprowadzić do zagubienia produktu, poważny zranień oraz uszkodzenia drona.

Poprzez korzystanie z tego produktu, przyznajesz się do przeczytania oraz zrozumienia zawartego tutaj regulaminu.

Z POMINIĘCIEM WYJĄTKÓW WYPISANYCH W DOKUMENTACH POSPRZE-DAŻOWYCH DOSTĘPNYCH NA STRONIE HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE, PRODUKT ORAZ WSZYSTKIE MATERIAŁY SĄ DOSTĘPNE NA ZASADZIE "JAK JEST" I "JAK DOSTĘPNE", BEZ GWARANCJI I WARUNKÓW WSZELKIE-GO TYPU, ZA WYJĄTKIEM TYCH WYRAŹNIE PODANYCH PRZEZ DJI.

ŻADNE PORADY LUB INFORMACJE, NIEZALEŻNIE CZY SŁOWNE CZY TEŻ PISANE, UZYSKANE PRZEZ CIEBIE PRZEZ PRODUKT, AKCESORIA LUB INNE MATERIAŁY NIE ZAPEWNIAJĄ GWARANCJI NA JAKIKOLWIEK PRO-DUKT DJI JEŚLI NIE JEST UJĘTY W TYCH WARUNKACH. UŻYTKOWNIK ZDAJE SOBIE SPRAWĘ Z RYZYKA ORAZ MOŻLIWYCH SZKÓD WYNIKAJĄ-CYCH Z UŻYTKOWANIA PRODUKTU, AKCESORIÓW ORAZ MATERIAŁÓW. UŻYTKOWNIK ZDAJE SOBIE SPRAWĘ I ZGADZA SIĘ NA UŻYWANIE PRO-DUKTU NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ. UŻYTKOWNIK JEST W PEŁNI ODPOWIEDZIALNY ZA WSZELKIE ZRANIENIA, ŚMIERĆ, USZKODZENIA MIENIA (WLICZAJĄC W TO SWÓJ SYSTEM KOMPUTEROWY, TELEFON KO-MÓRKOWY ORAZ URZĄDZENIA DJI POŁĄCZONE Z TYM PRODUKTEM), USZKODZENIA PRODUKTU FIRM TRZECICH ORAZ STRATY DANYCH WY-NIKAJĄCE Z UŻYTKOWANIA LUB BŁĘDNEGO UŻYTKOWANIA PRODUKTU.

NIEKTÓRE JURYSDYKCJE ZAKAZUJĄ WYKLUCZENIA GWARANCJI I MO-ŻESZ MIEĆ INNE PRAWA, KTÓRE RÓŻNIĄ SIĘ Z JURYSDYKCJI NA JURYS-DYKCJĘ.

DJI nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zranienia lub odpowiedzialności prawne, które wniknęły podczas korzystania z produktu. Użytkownik powinien przestrzegać bezpiecznych i praworządnych praktyk, które zostały wypisane nie tylko w tym dokumencie.

Przechowywanie oraz wykorzystywanie danych

Gdy używasz naszych mobilnych aplikacji, produktów lub innego oprogramowania, możesz przesyłać DJI dane na temat użytkowania produktu, tak jak dane z operacji oraz dane telemetrii lotów, w tym szybkości, wysokości, wydajności akumulatora, gimbala oraz inne informacje. Sprawdź politykę prywatności DJI (dostępna pod dji.com/policy) aby dowiedzieć się więcej.

DJI rezerwuje sobie prawa do aktualizowania tych ostrzeżeń oraz wytycznych. Odwiedź www.dji.com oraz sprawdzaj skrzynkę E-Mail, aby otrzymać najnowszą wersję. W przypadku różnic pomiędzy wersjami, pierwszeństwo ma wersja

Glosariusz

Następujące oznaczenia są używane w tym dokumencie, by zaznaczyć różne stopnie potencjalnego zagrożenia podczas korzystania z tego produktu:

UWAGA UWAGA: Jeśli procedury te nie są przestrzegane, istnieje szansa uszkodzenia mienia i drobna lub zerowa szansa uszkodzenia ciała.

▲ OSTRZEŻENIE) OSTRZEŻENIE: Jeśli procedury te nie są przestrzegane, istnieje dużaszansa uszkodzenia mienia oraz spowodowania poważnych uszkodzeń ciała.

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

UWAGA

1. Trzymaj akumulatory z dala od cieczy. Nie zostawiaj akumulatorów na deszczu lub blisko źródeł wilgoci. Nie zrzucaj akumulatorów do wody. Jeśli wnętrze akumulatora będzie miało kontakt z wodą, może nastąpić dekompozycja chemiczna, która może doprowadzić do pożaru lub nawet eksplozji.

2. Nie używaj akumulatorów lub ładowarek nie pochodzących od DJI. Odwiedź http://www.dji.com aby zakupić nowe akumulatory lub ładowarkę. DJI nie ponosi odpowiedzialności za szkody dokonane przez akumulatory lub ładowarki innych firm.

3. NIE używaj ani nie ładuj opuchniętych, przeciekających lub uszkodzonych

akumulatorów. Jeśli twój akumulator wygląda nienaturalnie, skontaktuj się z DJI lub autoryzowanym sprzedawcą, aby uzyskać pomoc.

4. Akumulatory powinny być używane w temperaturach pomiędzy 0° i 40°C. Użytkowanie w temperaturach powyżej 50°C może doprowadzić do pożarów lub eksplozji. Używanie akumulatorów w temperaturach poniżej 0°C może znacznie zmniejszyć ich wydajność.

5. Nie rozkręcaj ani nie przebijaj akumulatora, by nie doprowadzić do jego przeciekania, pożaru lub eksplozji.

6. Elektrolity w akumulatorach są żrące. Jeśli jakiekolwiek elektrolity będą mieć kontakt z twoją skórą lub oczyma, natychmiast przemyj dotknięte miejsce wodą i kontaktuj się z doktorem.

7. Gaś pożaru akumulatorów za pomocą piasku lub gaśnicy proszkowej.

8. Trzymaj akumulatory z dala od zasięgu dzieci oraz zwierząt.

9. Nie używaj akumulatora, który miał wypadek lub zostać silnie uderzony.

UWAGA

1. Regularnie sprawdzaj diody akumulatora, aby znać obecny poziom mocy. Akumulator jest dostosowany pod 200 cykli. Nie zaleca się używania go po wykorzystaniu tych cykli.

2. Jeśli akumulator na nie być używany przez 10 lub więcej dni, rozładuj go do 40%-60%, aby zachować jego wydajność.

3. Wyjmij z drona akumulatory, które mają nie być używane przez dłuższy czas.

4. Odłączaj akumulatory od ładowarki, po ukończeniu ładowania.

5. Przechowuj akumulatory w czystych miejscach, aby uniknąć zabrudzeń, które mogłyby się dostać do akumulatora.

6. Akumulatory mogą być czyszczone czystą i suchą szmatką.

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

Dron został dostosowany do działania w umiarkowanych warunkach pogodowych. Aby uniknąć kolizji, zranień oraz uszkodzenia mienia, trzymaj się następujących zasad: 1. NIE używaj drona w niekorzystnych warunkach pogodowych. W warunki te wliczają się szybkości wiatru przekraczające 8 m/s, śnieg, deszcz, smog, burze, tornada oraz huragany.

2. Nie używaj drona gdy sygnał GPS jest słaby, lub gdy podczas lotu pojawi się znaczna różnica pomiędzy wysokością n.p.m. (np. lot z balkonu na zewnątrz). System pozycjonowania w takich przypadkach może źle działać, co może się negatywnie odbić na bezpieczeństwo podczas lotu.

3. Nie lataj dronem 5,000+ metrów nad poziomem morza. Nie lataj dronem w temperaturach poniżej 0°C ani powyżej 40°C. Podczas lotu w takich warunkach, napęd drona może źle działać, co negatywnie może się odbić na bezpieczeństwo podczas lotu.

UWAGA

 Lataj dronem na otwartych przestrzeniach. Wysokie budowle, stalowe konstrukcje, wzgórza oraz drzewa mogą mieć wpływ na dokładność kompasu pokładowego i mogą blokować sygnał GPS.

2. Unikaj zakłóceń pomiędzy pilotem i innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Wyłączaj WiFi na swoim telefonie.

3. NIE lataj blisko miejsc z magnetycznymi lub radiowymi zakłóceniami. W obiekty powodujące zakłócenia wliczają się między innymi: hotspoty WiFi, routery, urządzenia Bluetooth, linie wysokiego napięcia, wieże transmisyjne, stacje mobilne, stacje nadawcze. Latanie w pobliżu takich miejsc negatywnie może się odbić na jakości transmisji urządzenia lub może spowodować błędy w transmisji. Użytkownik może utracić kontrolę nad dronem, jeśli lata w miejscu ze znacznymi zakłóceniami.

Rozporządzenia oraz ograniczenia lotu

Instrukcja bezpieczeństwa akumulatora

Aby uniknąć poważnych zranień oraz uszkodzenia mienia, trzymaj się następujących zasad:

1. Niezależnie od wysokości, nie operuj urządzeniem w pobliżu samolotów załogowych. Wyląduj natychmiast, jeśli dojdzie do takiej sytuacji.

- 2. Nie lataj dronem w miejscach dużych wydarzeń, np. sportowych lub koncertów.
- 3. Nie lataj dronem w miejscach, gdzie prawo tego zakazuje.
- 4. Nie lataj dronem powyżej wysokości dozwolonej przez lokalne prawo.

Ograniczenia lotu

UWAGA

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za swoje czyny podczas sterowania dronem. DJI poważnie podchodzi do bezpieczeństwa lotu i dlatego przygotował wiele materiałów, które mają pomóc użytkownikom w przestrzeganiu lokalnych praw oraz rozporządzeń podczas lotu. Przygotowane przez DJI pomoce pomagają w bezpiecznym locie, lecz nie gwarantują, że będziesz przestrzegał wszystkich lokalnych praw, rozporządzeń lub czasowych ograniczeń lotu. Zalecamy aktualizować regularnie oprogramowanie, aby następujące funkcje działały poprawnie:

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO są wypisane na oficjalnej stronie DJI (http://www.dji.com/ flysafe).

Ograniczenia wysokości

Nie lataj wyżej niż 120m nad ziemia i trzymaj się z dala od pobliskich przeszkód.

Ograniczenia wysokości lotu mogą się różnić pomiędzy regionami. Nie lataj powyżej maksymalnej wysokości podanej w lokalnym prawie oraz rozporządzeniach.



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant: SZ DJI BaiWang Technology Co, Building No.1.2.7.9, Baiwang Creative Factory, No.1051, Songbai Road, Nanshan Xili District, Shenzhen, China

Dystrybutor: Firma INNPRO Robert Błędowski, - Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski oraz Rekomendowany Serwis Produktów Marki DJI

1. Okres Gwarancji wynosi:

 a) 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu). Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski.

b) 12 miesięcy od daty sprzedaży na części oraz akcesoria podlegające zużyciu takie jak: akumulatory, kable, obudowy, śmigła.

 Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałmi dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują między innymi podręcznik użytkownika, instrukcję obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancją objęte są wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

Jakiejkolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

Jakiejkolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).

- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia w skutek Katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.
- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkowania.

- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.)
- · Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują
- zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.)
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia z innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.)
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, którą określono w instrukcji użytkowania.
- · Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
- Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
- Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
- Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
- Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
- · Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
- Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
- Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI
- Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
- Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudno do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów, itp.
- · Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
- Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.

7. Gwarancja obejmuje bezpłatna wymiane części zamiennych potrzebnych do naprawy orza robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autorzyzowany lub oficjalny servisi Gwaranta w możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym nie 60 dni roboczych.

8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.

9. W ramach napraw gwarancyjnych, Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.

10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.

11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.

12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbe nabywcy. Sporządzi protokół szkody, stanowiący wyłączną podstawe do dochodzenia ewentualnych roszczeń reklamacyjnych. Jeżeli nabywca nie przekazał serwisowi danych adresowych wysyłka po naprawie nie będzie realizowana. Jeżeli zgłaszający z jakichkolwiek przyczyn odmówi odbioru przesyłki (z wyłączeniem przesyłk uszkodzonych w transporcie z ważnym protokołem szkody), przesyłka zostanie zwrócona do serwisu, a ponowna wysłka produktu z serwisu do nabywcy odbędzie sie na koszt nabywcy.

13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy jeżeli producent stwierdzi na piśmie iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca. 14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie jak i dowód zakupu całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko gdy jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu (7) dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszełkich starań aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana jeśli:

- Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad (7) dniach kalendarzowych od jego zakupu.
- Dowód zakupu, paragony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem lub istnieje podejrzenie, że zostały sfałszowane lub przerobione.
- Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika.
- Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad.
- Jakikolwick błędy lub uszkodzenie produktu spowodowane będzie przez nieautoryzowane użycie lub modyfikację produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji.
- Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany.
- Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powodzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.
- 18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie.

Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi.

Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku kiedy nabywca jest konsumetm. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona Zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.



INNPRO ul. Błażeja Stolarskiego 44-218 Rybnik Wsparcie DJI http://www.dji.com/support

Niniejsza treść może ulec zmianie.

Sprawdź najnowszą wersję na: http://www.dji.com/mavic-air-2

MAVIC jest znakiem handlowym DJI Copyright © 2020 DJI All Rights Reserved.